



UNITED WORLD
WRESTLING

اتحادیه جهانی کشتی

قوانین و مقررات کشتی با کمر بند-آلیش

(۲۰۲۱)

ترجمه:

سمیه خانی بختیاری

(عضو کمیته کشتی های سنتی اتحادیه جهانی کشتی، داور بین المللی کشتی)

لیلا امانی بنی

(عضو کمیسیون داوران فدراسیون کشتی، داور بین المللی کشتی)





فهرست مطالب

مقدمه

قوانین عمومی

۳ ماده ۱ - اهداف

۳ ماده ۲ - تفسیر قوانین

۳ ماده ۳ - کاربرد قوانین

فصل ۱ - ساختار تجهیزات

۴ ماده ۴ - تشک کشتی

۴ ماده ۵ - لباس کشتی گیران

۸ ماده ۶ - مجوز مسابقات

۸ ماده ۷ - رده های سنی، وزن و طبقه بندی مسابقات

فصل دوم - مسابقات و برنامه ها

۱۰ ماده ۸ - سیستم مسابقات

۱۲ ماده ۹ - برنامه مسابقات

۱۲ ماده ۱۰ - مراسم اهدای جوایز

فصل ۳ - مراحل مسابقات

۱۳ ماده ۱۱ - وزن کشتی

۱۳ ماده ۱۲ - قرعه کشتی

۱۴ ماده ۱۳ - لیست فهرست اولیه

۱۴ ماده ۱۴ - جفت شدن

۱۴ ماده ۱۵ - حذف از رقابت

فصل ۴ - گروه داوری

۱۵ ماده ۱۶ - ترکیب داوران

۱۵ ماده ۱۷ - وظایف عمومی

۱۶ ماده ۱۸ - لباس داوران

۱۶ ماده ۱۹ - داور

۱۷ ماده ۲۰ - قاضی

۱۸ ماده ۲۱ - رئیس تشک

۱۸ ماده ۲۲ - جرائم گروه داوری

فصل ۵ - مسابقه

۱۹ ماده ۲۳ - مدت زمان مسابقه

۱۹ ماده ۲۴ - فراخوانی به تشک

۱۹ ماده ۲۵ - معرفی کشتی گیران



۱۹	.....	ماده ۲۶- شروع مسابقه
۲۰	.....	ماده ۲۷- قطع مسابقه
۲۰	.....	ماده ۲۸- پایان مسابقه
۲۱	.....	ماده ۲۹- قطع و ادامه مسابقه
۲۱	.....	ماده ۳۰- انواع پیروزی ها
۲۲	.....	ماده ۳۱- مربی
۲۲	.....	ماده ۳۲- اعتراض (چلنج)
۲۳	.....	ماده ۳۳- رده بندی تیمی در مسابقات انفرادی
۲۴	.....	ماده ۳۴- سیستم رتبه بندی در مسابقات تیمی
فصل ۶- امتیازهای فنون و تکنیکها		
۲۶	.....	ماده ۳۵- حالت خطر
۲۶	.....	ماده ۳۶- ثبت امتیازات
۲۷	.....	ماده ۳۷- امتیازات تعیین شده برای فنون و تکنیک ها
۲۸	.....	ماده ۳۸- تصمیم و رأی
۲۹	.....	ماده ۳۹- جدول تصمیم گیری
فصل ۷- اعطای امتیازات طبقه بندی بعد از مسابقه		
۳۰	.....	ماده ۴۰- امتیازات طبقه بندی
۳۰	.....	ماده ۴۱- ضربه فنی
۳۱	.....	ماده ۴۲- برتری فنی
فصل ۸- کشتی منفی		
۳۱	.....	ماده ۴۳- منطقه کم کاری (منطقه نارنجی)
۳۱	.....	ماده ۴۴- تعیین کم کاری
فصل ۹- ممنوعیت ها و فنون غیرقانونی		
۳۲	.....	ماده ۴۵- ممنوعیت های عمومی
۳۲	.....	ماده ۴۶- فنون غیر قانونی
۳۲	.....	ماده ۴۷- پیامدهای تاثیرگذار بر مسابقه
فصل ۱۰- اعتراض		
۳۳	.....	ماده ۴۸- اعتراض
فصل ۱۱- پزشکی		
۳۳	.....	ماده ۴۹- خدمات پزشکی
۳۳	.....	ماده ۵۰- ارائه خدمات پزشکی
۳۴	.....	ماده ۵۱- مبارزه با دوپینگ
فصل ۱۲- اجرای قوانین کشتی		



مقدمه:

آلیش کشتی در حالت ایستاده است. ورزشکاران شلوار سفید، لباس سبز و آبی و کمر بند قرمز می پوشند و می بایست کمر بند حریفان خود را تمام وقت بگیرند. هدف آنها پرتاب حریفان به پشت بروی تشک است.

سبک کلاسیک

در این سبک گرفتن زیر خط کمر بند حریف برای کوبیدن او و استفاده فعالانه از پاهای حریف برای انجام فن، به استثنای استفاده از پا، زمانی که حریف در هوا است، کاملاً ممنوع است.

سبک آزاد

در این سبک گرفتن پاهای حریف، برای کوبیدن او و استفاده فعال از پاها برای انجام هر فنی مجاز است.

قوانین عمومی:

ماده ۱: هدف

قوانین بین المللی کشتی که مطابق با قانون اساسی اتحادیه جهانی کشتی، مقررات مالی، مقررات انضباطی، قوانین عمومی ناظر بر برگزاری مسابقات بین المللی و کلیه مقررات خاص تنظیم شده است، اهداف خاص خود را دارند:

۱. تعریف و تعیین شرایط عملی و فنی که تحت آن مسابقات قرار است برگزار شود.
۲. مشخص کردن سیستم مسابقات، روشهای پیروزی، شکست ها طبقه بندی، جرائم، حذف از مسابقات و ...
۳. تعیین ارزش امتیازی فعالیت و فنون کشتی.
۴. فهرست موقعیت ها و ممنوعیت ها.
۵. تعیین عملکرد فنی داوران ، با توجه به مشاهدات فنی و تحقیقات بر روی تاثیرات فنون ، تغییرات قوانین بین المللی نوشته شده در این متن چارچوب فعالیت کلیه ی رشته های کشتی را تعیین میکنند.

ماده ۲: تفسیر قوانین

در صورت بروز عدم توافق در تفسیر هر یک از مفاد این قوانین ، کمیته اجرایی اتحادیه جهانی کشتی تفسیر درست قانون را می تواند اعلام کند. در تفسیرها ، متن انگلیسی این قوانین ارجحیت دارد.

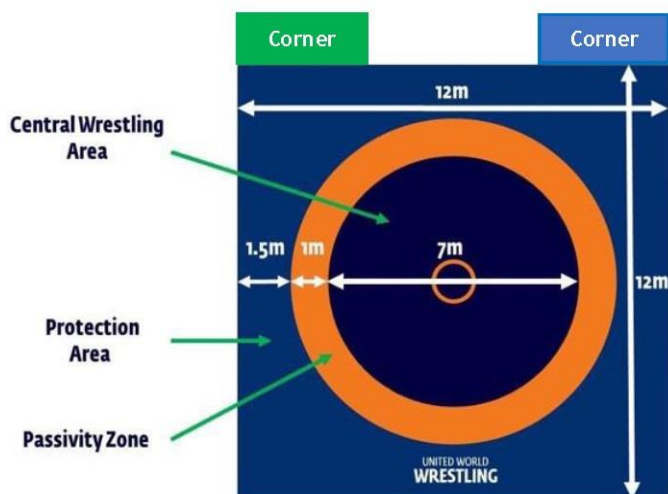
ماده ۳: کاربرد قوانین

اعمال این قوانین در تمامی مسابقات بین المللی تحت کنترل اتحادیه جهانی کشتی الزامی است. در طول برگزاری رقابت های بین المللی ، تنها با شرط موافقت اتحادیه جهانی کشتی و کلیه ی کشورهای شرکت کننده ، می توان در قوانین مسابقات تغییراتی ایجاد کرد.



فصل ۱ - ساختار تجهیزات

ماده ۴ - تشک کشتی



تشک کشتی مورد تایید اتحادیه جهانی کشتی و حاشیه ۱/۵ متر و با ضخامت مشابه است. که در مسابقات زیر الزامی است. در مسابقات قهرمانی و جامها و در تمامی مسابقات بین المللی دیگر، تشک ها باید یک دست باشند. اما در جدید بودن آن الزامی نیست. برای مسابقات جهانی، تشک های سالن تمرین و محل گرم کردن همچنین باید جدید باشد و مورد تایید اتحادیه جهانی کشتی باشند.

یک نوار نارنجی رنگ به عرض ۱ متر، از انتهای قطر ۹ متری به طرف داخل تشک کشیده شده است.

از عبارات زیر برای تعیین قسمت های مختلف تشک استفاده می شود: دایره مرکزی وسط تشک (قطر ۱ متر) را نشان می دهد. قسمت داخلی تشک که داخل دایره نارنجی رنگ است، سطح مرکزی کشتی است (قطر ۷ متر). نوار نارنجی ۱ متر عرض دارد. منطقه حفاظتی ۱/۵۰ متر عرض دارد.

برای تمام مسابقات قهرمانی جهان و قاره ای، تشک باید بر روی سکویی که ارتفاع آن بیش از ۱/۱۰ متر یا کمتر از ۰/۵۰ نباشد نصب شود. اگر تشک روی سکو قرار گیرد و حاشیه حفاظتی (پوشش و فضای آزاد اطراف تشک) به ۲ متر نرسد، کناره های سکو باید با پانل هایی با شیب ۴۵ درجه پوشانده شوند. در همه موارد، رنگ ناحیه حفاظتی باید با رنگ تشک متفاوت باشد. کف چوبی نزدیک تشک باید با یک پوشش نرم کاملاً ثابت پوشانده شود. برای جلوگیری از آلودگی، تشک باید قبل از هر مسابقه کشتی تمیز و ضد عفونی شود. هنگام استفاده از تشک هایی که دارای سطح صاف، یکنواخت و غیر ساییده هستند، همان اقدامات بهداشتی نیز باید اعمال شود.

دایره ای در وسط تشک قرار دارد که قطر داخلی آن ۱ متر و پهنای باند آن ۱۰ سانتی متر است. باید مربی هر یک از ورزشکاران، در گوشه های تعیین شده تشک قرار بگیرند.

کشتی گیر سبز در سمت چپ و کشتی گیر آبی در سمت راست قرار می گیرند. تشک ها باید به گونه ای نصب شوند که فضای مناسبی در اطراف آنها وجود داشته باشد تا از روند مطلوب مسابقات اطمینان حاصل شود.

تمام جزئیات مربوط به لوگوی اتحادیه جهانی کشتی و لوگوی تولید کننده تشک، باید به دفتر مرکزی اتحادیه جهانی کشتی اعلام شود. این جزئیات باید مطابق دستورالعمل های ارسال شده به تولید کنندگان تشک باشد.

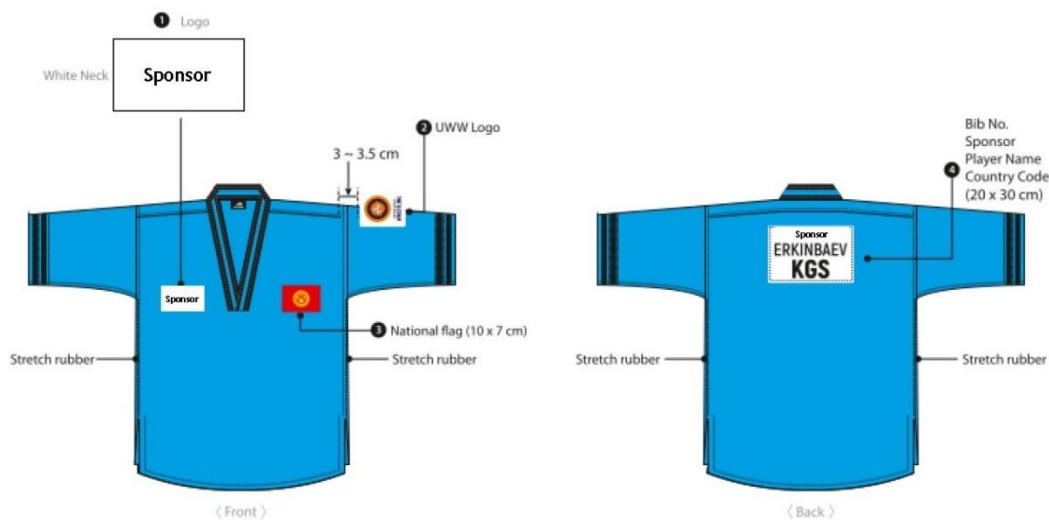
ماده ۵: لباس کشتی گیران

برای شرکت در مسابقات جهانی کشتی، ورزشکاران در تمام رده های سنی باید قوانین یکنواخت اتحادیه جهانی کشتی را برای این سبک رعایت کنند. لباس مسابقه برای ورزشکاران کشتی با کمر بند شامل شلوار سفید، پیراهن ورزشی خاص به رنگ سبز و پیراهن ورزشی به رنگ

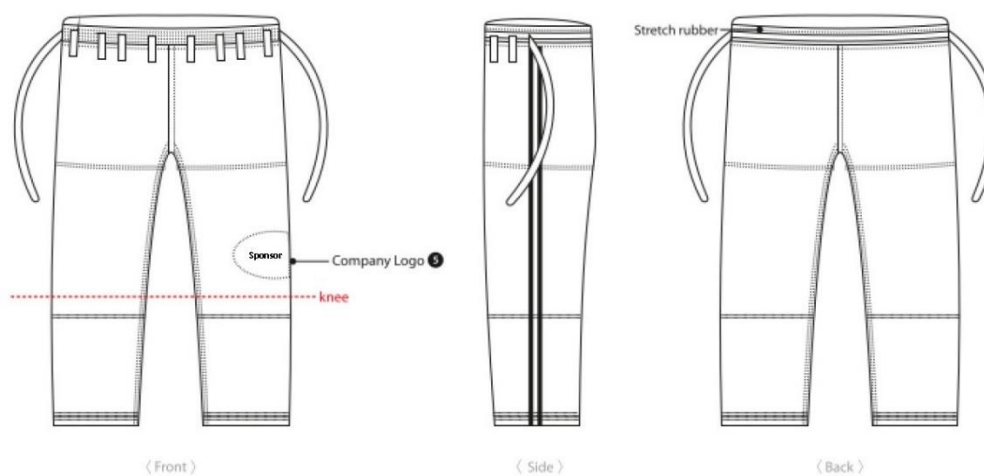


آبی است: نشان کشور آنها روی سینه است. مخفف نام کشور در پشت پیراهن و نام خانوادگی با حروف لاتین در بالای علامت اختصاری کشور. کمربند به طول ۱۱۰-۱۵۰ سانتی متر قرمز برای نوجوانان و پسران و ۱۵۰-۱۸۰ سانتی متر برای ورزشکاران بزرگسال. عرض کمربند باید ۴-۷ سانتی متر باشد.

UNIFORM TOP

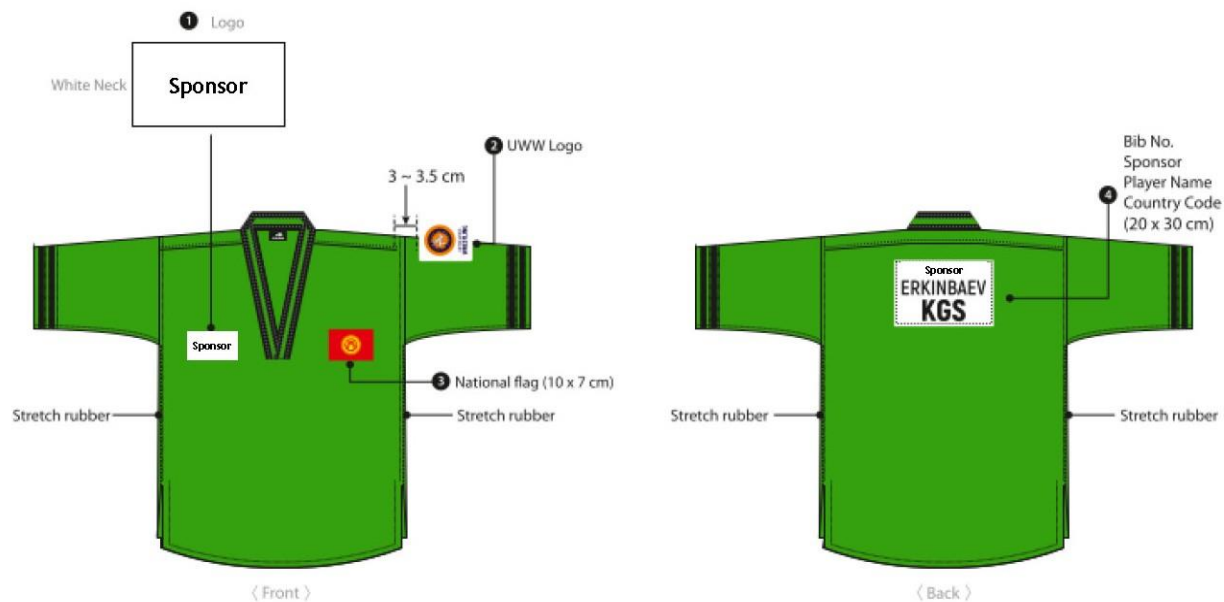


UNIFORM BOTTOM

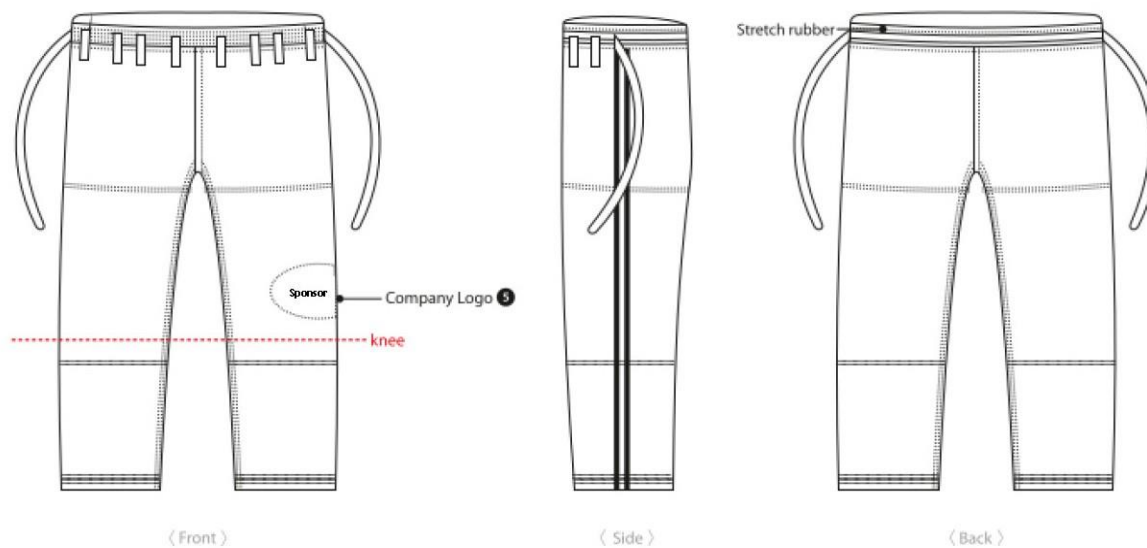




UNIFORM TOP



UNIFORM BOTTOM



شرکت کنندگان باید پابرهنه باشند و هیچ کفشی مجاز نیست. در طول مسابقه، مربی باید حوله همراه داشته باشد.



بهداشت شرکت کننده

شرکت کننده باید مرتب باشد، ناخن ها کوتاه باشد، موهایشان کوتاه باشد یا اگر موها بلند است باید بسته شوند. شرکت کننده مجاز به همراه داشتن اشیاء نوک تیز یا لبه دار مانند ساعت، دستبند، انگشتر، زنجیر، عینک نیست. ابزار محافظ باید نرم و بدون قطعات فلزی یا پلاستیکی باشد. یک ورزشکار با اختلال بینایی ممکن است از لنز استفاده کند.

توجه: اگر یک کشتی گیر در طول مسابقه لنز خود را از دست بدهد و نتواند بلافاصله آنها را در جای خود قرار دهد، نمی تواند مسابقه را ادامه دهد.

مسئولیت پذیری

در تمام رویدادهای اتحادیه جهانی کشتی ، فدراسیونهای ملی مسئول هستند تا از پوشش مورد استفاده ی اعضای تیم ، برای قوانین و مقررات اطمینان کسب کنند.

تخلفات

در وزن کشتی، داور باید بررسی کند که هر شرکت کننده شرایط این ماده را رعایت کند. اگر ظاهر کشتی گیر مطابق با قوانین و مقررات نباشد ، باید در زمان وزن کشتی ، برای اصلاح آن مورد به او تذکر داده شود . در صورت عدم رعایت قوانین، فدراسیون کشتی گیران در پایان مسابقات جریمه می شود. در صورتی که کشتی گیر با اشتباهی که برای مسابقه تعیین شده وارد تشک شود، داوران حداکثر یک دقیقه به وی اجازه خواهند داد تا ظاهر خود را اصلاح کند. اگر پس از این مدت ، کشتی گیر نتواند ظاهر خود را درست کند ، در آن صورت خاطی می باشد و بعنوان بازنده اعلام و حذف خواهد شد.



ماده ۶ - مجوز مسابقه

هر کشتی گیر مرد یا زن، کشتی گیر نوجوان و بزرگسال که در بازی های المپیک، مسابقات قهرمانی جهان، جام های جهانی، مسابقات قاره ای، جام ها و بازی ها، بازی های منطقه ای و لیگ جهانی و قاره ای، مسابقات بین المللی ثبت شده در تقویم اتحادیه جهانی کشتی شرکت می کند، باید برابر مقررات ویژه دارای مجوز (لایسنس) بین المللی باشد. (مجوز رقابت) همانطور که توسط مقررات خاص تعریف شده است. هر کشتی گیر با سابقه ای که در مسابقات قهرمانی جهان و سایر مسابقات بین المللی شرکت می کند باید گواهینامه رقابت بین المللی نیز داشته باشد. این مجوز همچنین به عنوان بیمه هزینه های پزشکی و بیمارستانی در صورت بروز حادثه در مسابقات بین المللی کشتی گیر مورد استفاده قرار می گیرد. مجوز فقط برای سال جاری معتبر است و باید هر سال تمدید شود. درخواست مجوز باید حداقل ۲ ماه قبل از مسابقه ای که کشتی گیر مربوطه در آن شرکت می کند ارسال شود. مهلت ارائه شده برای تکمیل فرایند اعتبار مجوز (لایسنس) محدودیت مشخص و ثابتی دارد.

ماده ۷ - رده های سن، وزنی و طبقه بندی (رده بندی) مسابقات

رده های سنی

رده های سنی به شرح زیر است:

- ۱- نونهالان ۱۵-۱۴ سال (برای سنین ۱۳ سال، با ارائه گواهی پزشکی معتبر و رضایت نامه والدین)
- ۲- نوجوانان ۱۷-۱۶ سال (برای سنین ۱۵ سال، با ارائه گواهی پزشکی معتبر و رضایت نامه والدین)
- ۳- جوانان ۲۰-۱۸ سال (برای سنین ۱۷ سال، با ارائه گواهی پزشکی معتبر و رضایت نامه والدین)
- ۴- بزرگسالان ۲۳-۲۰ سال (برای سنین ۱۸ سال، با ارائه گواهی پزشکی معتبر و رضایت نامه والدین)
- ۵- بزرگسالان ۲۰ سال به بالا (برای سنین ۱۸ سال، با ارائه گواهی پزشکی معتبر و رضایت نامه والدین)
- ۶- پیشکسوتان بالای ۳۵ سال

کشتی گیران رده سنی نوجوانان مجاز به شرکت در مسابقات بزرگسالان هستند. با این حال، کشتی گیران ۱۸ ساله در سال مربوطه باید گواهی پزشکی و رضایت نامه والدین ارائه دهند. کشتی گیران ۱۷ ساله، مجاز به شرکت در مسابقات رده ی سنی بزرگسالان نیستند. سن شرکت کنندگان در تمام رقابت های قهرمانی در زمان ثبت نام نهایی، کنترل خواهد شد.

یک کشتی گیر فقط با ملیت مندرج در گواهینامه اش می تواند در مسابقات شرکت کند. در صورتی که در هر زمان توسط اتحادیه جهانی کشتی تشخیص داده شود که این اظهارات نادرست بوده و کلاهبرداری صورت گرفته است، اقدامات انضباطی پیش بینی شده برای این منظور بلافاصله علیه فدراسیون ملی، کشتی گیر و شخصی که امضای او در گواهی تقلب درج شده است اعمال خواهد شد. کشتی گیرانی که مایل به تغییر ملیت خود هستند باید به روشی که در مقررات بین المللی برای تغییر ملیت توضیح داده شده است مراجعه کنند. کشتی گیران فقط یک بار می توانند ملیت خود را تغییر دهند. پس از تکمیل روند تغییر ملیت، آنها دیگر حق ندارند برای کشور قبلی خود یا برای هیچ کشور دیگری در یک مسابقه رسمی اتحادیه جهانی کشتی رقابت کنند. هر کشتی گیر دارای مجوز که در یک مسابقه شرکت می کند به طور خودکار با اتحادیه جهانی کشتی موافقت می کند که از تصویر فیلم برداری شده یا عکس گرفته شده خود برای تبلیغ مسابقات یا مسابقات بعدی



استفاده کند. اگر یک کشتی گیر از موافقت با این شرایط امتناع ورزد، باید در مرحله ورود این موضوع را روشن کند و بنابراین ممکن است از مسابقه حذف شود.

طبقه بندی وزنی

طبقه بندی وزنی سبک کلاسیک و آزاد مردان آلیش اتحادیه جهانی کشتی به شرح زیر است. بر اساس کیلوگرم:

بزرگسالان (۲۰ سال و بالاتر)

- ۷۰-۶۰؛ ۸۰-؛ ۹۰-؛ ۱۰۰-؛ ۱۰۰+ کیلوگرم

جوانان (۱۸-۲۰ سال)

- ۶۵-۶۰؛ ۷۰-؛ ۸۰-؛ ۹۰-؛ ۱۰۰-؛ ۱۰۰+ کیلوگرم

جوانان (۱۶-۱۷ سال)

- ۵۵-۶۰؛ ۶۵-؛ ۷۰-؛ ۷۵-؛ ۸۰-؛ ۹۰-؛ ۹۰+ کیلوگرم

نوجوانان (۱۴-۱۵ سال)

- ۵۵-۵۰؛ ۶۰-؛ ۶۵-؛ ۷۰-؛ ۷۵-؛ ۸۰-؛ ۹۰-؛ ۹۰+ کیلوگرم

طبقه بندی وزنی سبک کلاسیک و آزاد زنان آلیش به شرح زیر است (به کیلوگرم):

بزرگسالان (۲۰ سال و بالاتر)

- ۶۰-۵۵؛ ۶۵-؛ ۷۰-؛ ۷۵-؛ ۷۵+ کیلوگرم

جوانان (۱۸-۲۰ سال)

- ۵۵-۵۰؛ ۶۰-؛ ۶۵-؛ ۷۰-؛ ۷۵-؛ ۷۵+ کیلوگرم

جوانان (۱۶-۱۷ سال)

- ۴۵-۵۰؛ ۵۵-؛ ۶۰-؛ ۶۵-؛ ۷۰-؛ ۷۰+ کیلوگرم

نوجوانان (۱۴-۱۵ سال)

- ۴۰-۴۵؛ ۵۰-؛ ۵۵-؛ ۶۰-؛ ۶۵-؛ ۷۰-؛ ۷۰+ کیلوگرم



فصل ۲ - مسابقات و برنامه ها

ماده ۸ - سیستم مسابقه

مسابقات با سیستم حذف مستقیم با تعداد کشتی گیران ایده ال یعنی ۴، ۸، ۱۶، ۳۲، ۶۴ و ... برگزار می شود و در صورت عدم وجود تعداد ایده آل کشتی گیر در یک رده، مسابقات انتخابی برگزار می شود. جفت شدن به ترتیب اعداد ترسیم شده به صورت تصادفی انجام می شود. بازنده های مرحله نیمه نهایی برای کسب مقام های سوم و چهارم (مسابقه مدال برنز) به رقابت خواهند پرداخت. هر وزن کشتی در یک روز شروع و به پایان می رسد. وزن کشتی و کنترل پزشکی هر دسته در همان روز وزن کشتی انجام می شود. قرعه کشتی هر دسته یک روز قبل از شروع دسته مربوطه انجام می شود.

مسابقه به شرح زیر برگزار می شود:

- مرحله مقدماتی
- مرحله حذفی
- فینالها

اگر کمتر از ۶ کشتی گیر در یک دسته وزنی وجود داشته باشد، راند نوردیک برگزار می شود (تمام کشتی گیران با یکدیگر به رقابت خواهند پرداخت).

مثالی از رقابت با حذف مستقیم

اجازه دهید مسابقه ای را با ۲۲ کشتی گیر در یک وزن مثال بزنیم. ۲۲ کشتی گیر به صورت تصادفی عددی را بر میدارند که ترتیب شروع را مشخص می کند. در مثال ما ۶ کشتی گیر بعد از تعداد ایده آل ۱۶ داریم. مسابقات مقدماتی توسط ۶ کشتی گیر که بالاترین اعداد را بعد از ۱۶ به تساوی کشیده اند، یعنی ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱ و ۲۲ و توسط ۶ کشتی گیر که قرعه کشتی می کنند، مورد مناقشه قرار می گیرد. اعداد به صورت تصادفی مستقیماً قبل از ۱۷، یعنی ۱۶، ۱۵، ۱۴، ۱۳، ۱۲، ۱۱. مطابق اصل جفت سازی در ترتیب اعدادی که به طور تصادفی برداشته شده اند، مسابقات به صورت زیر انجام می شود:

- شماره ۱۱ در برابر شماره ۱۲، مسابقه شماره ۱
- شماره ۱۳ در برابر شماره ۱۴، مسابقه شماره ۲
- شماره ۱۵ در برابر شماره ۱۶، مسابقه شماره ۳
- شماره ۱۷ در برابر شماره ۱۸، مسابقه شماره ۴
- شماره ۱۹ در برابر شماره ۲۰، مسابقه شماره ۵
- شماره ۲۱ در برابر شماره ۲۲، مسابقه شماره ۶

برندگان این ۶ مسابقه مقدماتی با حذف مستقیم راهی مرحله حذفی می شوند. تعداد ایده آل ۱۶ کشتی گیر بعد از مسابقات مقدماتی را داریم. ۱۶ کشتی گیر که برای دور حذفی رقابت می کنند، ۱۰ کشتی گیر هستند که اعداد ۱ تا ۱۰ را به تساوی کشیده اند و ۶ کشتی گیر که در مسابقات مقدماتی پیروز شده اند، یعنی اعداد ۱۲، ۱۳، ۱۵، ۱۷، ۱۹ و ۲۲ (تا رسیدن به عدد ۲۱). طبق اصل جفت شدن به ترتیب اعدادی که به صورت تصادفی کشیده شده اند، اولین دور حذفی به صورت زیر انجام می شود:



- شماره ۱ در برابر شماره ۲، مسابقه شماره ۱
- شماره ۳ در برابر شماره ۴، مسابقه شماره ۲
- شماره ۵ در برابر شماره ۶، مسابقه شماره ۳
- شماره ۷ در برابر شماره ۸، مسابقه شماره ۴
- شماره ۹ در برابر شماره ۱۰، مسابقه شماره ۵
- شماره ۱۲ در برابر شماره ۱۳، مسابقه شماره ۶
- شماره ۱۵ در برابر شماره ۱۷، مسابقه شماره ۷
- شماره ۱۹ در برابر شماره ۲۲، مسابقه شماره ۸

دو فینالیست مرحله حذفی در مسابقه مقام های اول و دوم (مدال طلا) شرکت می کنند.

معیارهای طبقه بندی

از رده پنجم، کشتی گیران هر دسته بر اساس امتیازات طبقه بندی، انصراف، عدم حاضر نشدن بر روی تشک، مصدومیت یا دیسکالفه رده بندی می شوند. در صورت برابری امتیازات رده بندی با بررسی معیارها به ترتیب اولویت زیر رتبه بندی می کنیم:

- بیشترین پیروزی با ضربه فنی
- بیشترین پیروزی با برتری فنی
- بیشترین امتیازات فنی کسب شده
- کمترین امتیاز فنی داده شده
- در صورتی که جایگاه کشتی گیران با معیار فوق مشخص نشود، در رده بندی قبلی قرار گیرد.

معیارهای رتبه بندی مسابقات نوردیک

در مسابقات نوردیک کشتی گیر با بیشترین تعداد پیروزی در رده اول قرار خواهد گرفت. اگر دو کشتی گیر به تعداد مساوی برد داشته باشند، مسابقه مستقیم آنها رده بندی را مشخص می کند. اگر بیش از دو کشتی گیر تعداد بردهای مساوی داشته باشند، آخرین نفر از گروه قبل طبق این معیارها مشخص می شود تا زمانی که فقط دو کشتی گیر باقی بمانند.

- کمترین امتیاز طبقه بندی
- کمترین پیروزی با ضربه فنی
- کمترین پیروزی در مسابقه بر اساس برتری فنی
- کمترین امتیاز فنی کسب شده
- فنی ترین امتیاز داده شده



ماده ۹ – برنامه مسابقات

اصولاً برای همه انواع مسابقات، مسابقات نباید بیش از سه ساعت طول بکشد. به جز مسابقاتی که توسط اتحادیه جهانی کشتی از تلویزیون پخش می شود، تمامی مسابقات برای نفرات اول و دوم باید روی یک تشک برگزار شود. مسابقات سوم و چهارم ممکن است روی دو تشک برگزار شود.

برای مسابقاتی که توسط اتحادیه جهانی کشتی پخش می شود، تمام فینال ها (مسابقات مدال طلا و برنز) باید روی یک تشک برگزار شود تا همه مسابقات پخش شود.

ماده ۱۰ – مراسم اهدای جوایز

سه کشتی گیر اول هر وزن در مراسم اهدای جوایز شرکت کرده و با توجه به رتبه خود مدال و دیپلم دریافت خواهند کرد:

۱- طلا + حکم

۲- نقره + حکم

۳- برنز + حکم

در مسابقات جهانی، برنده کمر بند قهرمانی جهان را دریافت خواهد کرد (به قوانین حاکم بر تمایزات و جوایز مراجعه کنید). در وزن هایی که از سیستم نوردیک استفاده می شود، تنها یک مدال برنز اهدا می شود. به منظور اجرای روان فینال ها و پوشیدن لباس های مناسب به ورزشکاران، مراسم اهدای جوایز طبق این سیستم برگزار می شود:

رده ۱ مسابقه مدال طلا

رده ۲ مسابقه مدال طلا

رده ۱ مراسم اهدای مدال طلا

رده ۳ مسابقه مدال طلا

رده ۲ مراسم اهدای جوایز

رده ۳ مراسم اهدای جوایز

برای موارد استثنایی، این ترتیب توسط اتحادیه جهانی کشتی قابل تغییر است.



فصل ۳ – شیوه های برگزاری رقابت ها

ماده ۱۱ – وزن کشی

لیست نهایی شرکت کنندگان باید حداقل در ساعت ۱۲:۰۰ روز قرعه کشی (یک روز قبل از وزن کشی) توسط سرپرست تیم به برگزار کننده ارسال شود. پس از این زمان هیچ تغییری پذیرفته نخواهد شد..

برای همه مسابقات، یک وزنه بر ای وزن کشی باید انجام شود. وزن کشی برای هر دسته همیشه در همان روز مسابقه انجام می شود و ۳۰ دقیقه طول می کشد..

هیچ کشتی گیری در وزن کشی پذیرفته نمی شود، اگر در بازه زمانی مقرر در آیین نامه های حاکم بر مسابقه مورد نظر، معاینه پزشکی انجام نداده باشد. معاینات پزشکی همیشه ۱ ساعت قبل از وزن کشی انجام می شود. بین معاینه پزشکی و وزن کشی باید یک فاصله پانزده (۱۵) دقیقه ای رعایت شود. کشتی گیران باید با گواهینامه و لایسنس خود در معاینه پزشکی و وزن کشی حاضر شوند..

شرکت کنندگان پس از معاینه توسط پزشکان واجد شرایط که موظف به حذف کشتی گیرانی که خطر بیماری واگیردار را دارند، فقط با لباس زیر وزن می شوند. هیچ گونه ارفاق وزنی برای لباس زیر مجاز نخواهد بود.

شرکت کنندگان باید در شرایط فیزیکی کامل و با ناخن های کوتاه شده باشند.. در تمام طول دوره وزن کشی، کشتی گیران حق دارند، هر کدام به نوبه خود، هر چند بار که می خواهند روی ترازو بروند..

داوران مسئول وزن کشی باید بررسی کنند که همه کشتی گیران در وزن مربوط به دسته ای هستند که در آن برای مسابقه شرکت می کنند و تمام شرایط ماده ۵ – لباس – که مربوط به لباس رقابت کنندگان است ، رعایت کنند و به کشتی گیران اطلاع دهند که اگر با لباس نامناسب برای وزن کشی حضور یابند ، داوران از وزن کشی آنها خودداری میکنند .

ماده ۱۲ – قرعه کشی

شرکت کنندگان باید برای هر دور بر اساس ترتیب عددی تعیین شده توسط قرعه کشی در طول وزن کشی جفت می شوند. قرعه کشی باید به صورت عمومی انجام شود. سیستم مدیریتی مسابقات اتحادیه جهانی کشتی باید برای وزن کشی و مدیریت تمام مسابقات بین المللی ثبت شده در تقویم اتحادیه جهانی کشتی استفاده شود. اگر سیستم مدیریتی مسابقات اتحادیه جهانی کشتی قابل استفاده نباشد، در شرایط عدم توان استفاده از سیستم مدیریتی مسابقات اتحادیه جهانی کشتی ، شماره هایی به تعداد کشتی گیرانی که تحت معاینه پزشکی قرار گرفته اند باید در گلدان، کیسه یا ظرف مشابه دیگری گذاشته شود و در شرایطی که از روش دیگری استفاده شود، باید شفاف باشد.

کشتی گیر باید وزن شود و با خروج از ترازو، شماره خود را بیرون می کشد و بر اساس آن باید جفت شود. این شماره باید فوراً در یک تابلوی اعلانات قابل مشاهده برای عموم و همچنین در لیست شروع و وزن کشی درج شود.

مهم: هنگامی که مسئول وزن کشی و قرعه کشی اشتباهی در روند تنظیم همانطور که در بالا ذکر شد مشاهده کرد، قرعه کشی برای وزن مورد نظر لغو می شود. سپس قرعه کشی این دسته با موافقت نماینده فنی تکرار خواهد شد. داوران موظفند ارقام ثبت شده توسط کشتی گیران را یادداشت کنند و برگه وزن کشی را امضاء و تاریخ گذاری کنند (بعنوان مدرک معتبر در دسترس).



ماده ۱۳ - لیست شروع

اگر یک یا چند کشتی گیر در وزن کشتی شرکت نکنند یا بیش از حد سنگین باشند، پس از وزن کشتی، کشتی گیران به ترتیب رده بندی دقیق از کمترین تا بیشترین تعداد، مجدداً گروه بندی می شوند.

ماده ۱۴ - جفت شدن

کشتی گیران با توجه به شماره قرعه کشتی شده در جدول مسابقات مقابل یکدیگر قرار خواهند گرفت. شیوه ی صحیح و زمان مسابقات باید نوشته شود و در آن تمام اطلاعات مورد نیاز مربوط به مسابقات ذکر شود جفت شدن هر دور و همچنین نتایج، روی تابلویی ثبت می شود تا رقبا بتوانند همیشه با آن مشورت کنند. جدول ضمیمه شده با این قوانین را ببینید.

ماده ۱۵ - حذف از مسابقه

بازنده حذف و مطابق امتیازات طبقه بندی، رتبه بندی خواهد شد. بجز کشتی گیرانی که مدال ببرند.

در صورتی که پس از وزن کشتی گیر بدون توصیه نامه پزشکی مسابقات و اتحادیه جهانی و بدون هماهنگی دبیرخانه مسابقات. با شنیدن اسمش بروی تشک حاضر نشود بازنده اعلام خواهد شد و حریف او برنده اعلام میشود و از رده بندی خارج میشود.

اگر پزشکان اتحادیه جهانی کشتی بتوانند ثابت کنند که یک کشتی گیر به دلیل مسائل سیاسی و برای جلوگیری از کشتی گرفتن با حریف خود اجتناب کند محروم میشود و حروف اختصاری Dsq در کنار نامش نوشته میشود و در آخرین رده بندی قرار میگیرد.

در شرایطی که کشتی گیری مرتکب خطای واضحی شود که بر خلاف جوانمردانگی و روح و مفهوم کلی کشتی، که توسط اتحادیه جهانی کشتی بیان شده باشد - یا آشکارا تقلب کند یا مرتکب خطای جدی بشود و رفتار خشونت آمیز داشته باشد، بلافاصله از مسابقات حذف میشود و با تصمیم تیم دآوری، حذف خواهد شد. در این وضعیت در رده بندی در آخر قرار میگیرد و در کنار نامش حرف اختصاری Dsq نوشته میشود.

اگر دو کشتی گیر به دلیل رفتار خشونت آمیز در طول یک مسابقه دیسکالیفه شوند، طبق مورد اشاره شده در قسمت بالا، حذف می شوند. حذف شدن برای مرحله بعدی نیز تغییر نخواهد کرد. کشتی گیری که قرار است با یکی از کشتی گیران دیسکالیفه مسابقه دهد، برنده مسابقه است. اگر دو کشتی گیر مرحله نیمه نهایی به دلیل رفتار خشونت آمیز دیسکالیفه شوند، حذف خواهند شد و بازنده آنها در مرحله یک چهارم نهایی، در مرحله نیمه نهایی به رقابت خواهند پرداخت اگر این صلاحیت باعث برهم خوردن رده بندی در یک مسابقه نهایی شود، کشتی گیران زیر برای تعیین رده بندی نهایی در جدول بالا می روند. اگر دو فینالیست ردصلاحیت شوند، کشتی گیرانی که مقام های سوم و چهارم را کسب کرده اند بر این اساس مقام های اول و دوم را خواهند گرفت. سایر شرکت کنندگان در رتبه بندی بالا می روند.

رتبه بندی در صورت نقض دوپینگ

در صورت مثبت بودن کنترل دوپینگ، کشتی گیر محروم می شود و به طور خودکار بدون هیچ رتبه و در کنار نامش حروف اختصاری DSQ نوشته میشود، در آخرین رده بندی قرار می گیرد. اگر کشتی گیر رتبه اول به دلیل دوپینگ محروم شود، کشتی گیر رتبه دوم به مقام اول و دارنده مدال برنز به مقام دوم صعود می کند. بازنده مسابقه مدال برنز باید صعود کند و مدال برنز را دریافت کند. در ادامه رده بندی، سایر کشتی گیران بر اساس سیستم رتبه بندی در رتبه بندی صعود خواهند کرد.



فصل ۴ - گروه داوری

ماده ۱۶ - ترکیب گروه داوری

در تمامی مسابقات، گروه داوری هر مسابقه باید شامل موارد زیر باشد:

- ۱ رئیس تشک
- ۱ داور
- ۱ قاضی

مراحل تعیین ۳ داور، در قوانین بین المللی داوری قرار داده شده است. جایگزین یک داور در طول مسابقه اکیدا ممنوع می باشد مگر در مورد یک بیماری جدی که از نظر پزشکی تأیید شده باشد. گروه داوری در هیچ موردی نمی توانند از دو داور یک ملیت داشته باشند. همچنین قضاوت مسابقه توسط داور هم وطن کشتی اکیدا ممنوع است. گروه داوری باید همه تصمیمات را به اتفاق آرا یا با اکثریت (دو مورد از سه) اتخاذ کند، مگر در شرایط ضربه فنی که باید تأیید رئیس تشک گرفته شود.

ماده ۱۷ - وظایف عمومی

الف) داوران باید کلیه وظایفی را که در مقررات حاکم بر مسابقات کشتی با کمر بند اتحادیه جهانی کشتی و در هر مقررات خاصی که ممکن است برای سازماندهی مسابقات خاص وضع شده است انجام دهند.

ب) وظیفه داوران این است که هر مسابقه را با دقت بسیار دنبال کنند و اقدامات کشتی گیران را ارزیابی کنند تا نتایج نشان داده شده در برگه امتیاز داور و رئیس تشک، ماهیت خاص مسابقه مذکور را به درستی منعکس کند.

ج) رئیس تشک، داور و قاضی باید به صورت انفرادی فنون را ارزیابی کنند تا به تصمیم نهایی برسند. داور و قاضی باید زیر نظر رئیس تشک که هماهنگی کار داوران را برعهده دارد با هم کار کنند.

د) عهده دار کلیه وظایف داوری و قضاوت، امتیازدهی و اعمال مجازات های مقرر در آیین نامه می باشد.

ه) از برگه امتیازات قاضی و رئیس تشک برای محاسبه تمامی فنون اجرا شده توسط دو حریف استفاده می شود. امتیازات، اخطارها (O) باید با بیشترین دقت، به ترتیب مربوط به مراحل مختلف مسابقه ثبت شوند. این برگه امتیازات باید به ترتیب توسط قاضی و رئیس تشک امضا شود.

و) اگر مسابقه به "ضربه فنی" ختم نشود، تصمیم توسط رئیس تشک گرفته می شود. این باید بر اساس ارزیابی تمام فعالیتهای هر کشتی گیر باشد که از ابتدا تا انتها در برگه امتیازات قاضی و رئیس تشک ثبت شده است.

ز) کلیه امتیازات اعطا شده توسط قاضی باید به محض مشخص شدن به وسیله راکت یا بوسیله تابلوی امتیاز الکتریکی به اطلاع عموم برسد.

ه) داوران موظفند هنگام قضاوت در مسابقات از واژگان اتحادیه جهانی کشتی در حین قضاوت در مسابقات استفاده کنند.

در طول مسابقه صحبت کردن داوران با کلیه عوامل کشتی ممنوع است. به جز زمانیکه موقعیت ایجاب کند برای مشورت و انجام وظایف که باید بدرستی صورت گیرد.



ط) هنگامی که یک چلنج توسط مربی درخواست می شود و توسط کشتی گیر تایید می شود، نماینده داور (یا جایگزین او) و رئیس تشک باید شواهد ویدئویی را روی صفحه بزرگ تماشا کنند. پس از بحث و گفتگو با یکدیگر، نماینده داور (یا جانشین او) تصمیم خود را صرفاً بدون مشورت با هیئت داور صادر می کند.

ماده ۱۸ – لباس داور

گروه داور (مدرسان، ناظران، داوران، قاضی ها، رؤسای تشک و اعضای هیئت ژوری) باید با لباس متحدالشکل اتحادیه جهانی کشتی پوشیده شوند. لباس باید یک مدل تایید شده توسط اتحادیه جهانی کشتی باشد. گروه داور نمی تواند نام اسپانسر را بر تن کند. با این حال، شماره روی لباس آنها ممکن است شامل نام اسپانسر اتحادیه جهانی کشتی باشد.

ماده ۱۹ – داور

الف) داور مسئول برگزاری منظم مسابقه بر روی تشک است که باید طبق قوانین آن را هدایت کند.

ب) باید به شرکت کنندگان احترام بگذارد و بر آنها اقتدار کامل داشته باشد تا بلافاصله از دستورات او اطاعت کنند. به همین ترتیب، او باید بدون تحمیل هر گونه مداخله بی مورد بیرونی، مسابقه را قضاوت کند.

ج) باید با قاضی همکاری نزدیک داشته باشد و باید وظایف خود را در نظارت بر مسابقه انجام دهد و در عین حال از هرگونه دخالت بی مورد یا نابهنگام خودداری کند. سوت او شروع، قطع و پایان مسابقه اعلام خواهد کرد.

د) داور باید پس از خروج کشتی گیران از تشک، یا ادامه مسابقه با تأیید قاضی یا در صورت عدم تأیید او با تأیید رئیس تشک، دستور بازگشت به تشک را بدهد.

ه) داور موظف است مچ بند سبز رنگ در مچ دست چپ خود و مچ بند آبی در مچ دست راست خود ببندد. او باید با انگشتان دست مربوط به رنگ لباسهای هر کشتی گیر امتیازات فنون را بعد از هر اجرا نشان دهد. (در صورت معتبر بودن، اگر در محدوده تشک اجرا شده باشد، اگر کشتی گیر در موقعیت خطر قرار گرفته باشد و غیره). با بالا بردن دست به کشتی گیر مربوطه امتیاز بدهد.

و) داور هرگز نباید در موارد زیر تردید کند:

- مسابقه را دقیقاً در زمان مناسب، نه خیلی زود و نه خیلی دیر، قطع کند.
- مشخص کند که آیا یک فن اجرا شده در منطقه کم کاری معتبر است یا خیر.
- پس از جلب تأیید قاضی یا در صورت عدم امکان، علامت و اعلام «تازا» بدهد.

رئیس تشک برای تعیین اینکه آیا کشتی گیر واقعاً توسط هر دو شانه به طور همزمان به تشک چسبانده شده است یا خیر، داور باید دست خود را برای اطمینان از موافقت رئیس تشک بالا برده و کلمه "تازا" را بگوید.

ز) داور باید:

- زمانیکه دو کشتی گیر را به وسط تشک فرا می خواند باید واضح و به سرعت موقعیت مناسب کشتی گیران را برای ادامه اعلام کند. آنقدر نزدیک کشتی گیران قرار نگیرد که مانع دید قاضی و رئیس تشک شود به خصوص اگر ضربه فنی ناگهانی به نظر برسد.



- اطمینان حاصل کند که کشتی گیران در طول مسابقه به بهانه پاک کردن بدن خود استراحت نمی کنند. تمیز کردن بینی، تظاهر به مجروحیت و ... در این صورت باید کشتی را متوقف کند و یک اخطار (O) به کشتی گیر خاکی بدهد.
 - بتواند موقعیت خود را از لحظه ای به لحظه دیگر روی تشک یا اطراف آن تغییر دهد.
 - قادر به ترغیب کشتی گیر کم کار برای ایجاد عدم وقفه در کشتی باشد.
 - آماده باشد که اگر کشتی گیران به لبه تشک خیلی نزدیک شدند سوت بزند. در موقعیت خطر، مسابقه را قطع نکند، مگر اینکه یک فن غیرقانونی باشد.
- (ح) داور همچنین موظف است:
- به پاهای کشتی گیر در سبک کلاسیک توجه ویژه داشته باشد.
 - از کشتی گیران بخواهد تا زمان اعلام نتیجه مسابقه روی تشک بمانند.
 - در تمام مواردی که توافق ضروری است، ابتدا نظر قاضی در لبه تشک رو به رئیس تشک جویا شود.
 - پس از توافق با رئیس تشک در پایان مسابقه، برنده را اعلام کند.
- داور برای نقض قوانین یا برای خشونت، جریمه را درخواست می کند.
- در صورت دخالت رئیس تشک، در زمان برتری فنی باید کشتی را قطع و برنده را اعلام کند. در این شرایط، داور باید صبر کند که اگر فنی، حمله و یا ضد حمله ای در حال اجراست، تکمیل شود و بعد مسابقه را متوقف کند.

ماده ۲۰ - قاضی

- (الف) قاضی مسئولیت کلیه وظایف مندرج در قوانین اتحادیه جهانی کشتی بین المللی آلیش را بر عهده دارد.
- (ب) باید مسیر مسابقه را خیلی دقیق دنبال کند بدون اینکه اجازه دهد به هیچ وجه حواسش پرت شود. او باید برای هر فن امتیاز بدهد و با توافق با داور یا رئیس تشک، آنها را در برگه امتیازات خود مشخص کند. او باید در همه شرایط نظرش را بدهد.
- (ج) پس از هر فن و بر اساس نظر داور (که با ارزیابی خود مقایسه می کند) یا در صورت عدم مطابقت، بر اساس نظر رئیس تشک، تعداد امتیازات به عمل مورد نظر را ثبت می کند. و نتایج را روی تابلوی امتیازی که در کنار او قرار داده است وارد می کند. این تابلو باید هم برای تماشاگران و هم برای کشتی گیران قابل مشاهده باشد.
- (د) قاضی با دادن علامت تازا به داور ضربه فنی را تایید میکند.
- (ه) اگر در طول مسابقه قاضی متوجه شود که داور صحنه ضربه فنی، فن غیر قانونی، موقعیت کم کاری و... را ندیده است، قاضی وظیفه دارد که با بالا بردن راکت هم رنگ لباس کشتی گیر، حتی اگر داور نظر او را نپرسیده باشد به اطلاع داور برساند. در تمام شرایط قاضی باید داور را از هرگونه مورد غیرعادی در طول مسابقه یا در مورد رفتار کشتی گیران آگاه کند.
- (و) قاضی همچنین باید برگه امتیازی را که پس از دریافت امضاء کند و در پایان مسابقه باید نتیجه مسابقه را با خط کشیدن روی نام بازنده و نوشتن به صورت واضح روی برگه امتیازات ثبت کند.
- (ز) اتفاق نظر داور و قاضی در صورت توافق، بدون دخالت رئیس تشک معتبر و قابل اجراست - به جز در زمان اعلام پیروزی با برتری فنی که در این صورت رئیس تشک موظف است تا نظر خود را هنگام مشورت یا در صورت اعتراض بیان کند.
- (ح) برگه امتیاز قاضی باید به طور دقیق زمان پایان مسابقه را در صورت پیروزی با ضربه فنی، برتری فنی و غیره نشان دهد.
- (ط) برای سهولت نظارت بر مسابقه، به ویژه در موقعیت های حساس، قاضی مجاز به تغییر موقعیت است، اما فقط در امتداد لبه تشک جایی که تسلط دارد.



ی) همچنین باید در زیر آخرین امتیاز کسب شده که برنده مسابقه را مشخص میکند، خط بکشد.
ک) هشدارها برای فرار از تشک، فنون غیرقانونی، یا حرکات خشن با علامت O در ستون کشتی گیر خاطی مشخص می شود.
ل) تذکر شفاهی با علامت V مشخص خواهد شد.

ماده ۲۱ – رئیس تشک

الف) رئیس تشک که وظایف او بسیار مهم است، باید کلیه وظایف پیش بینی شده در قوانین بین المللی کشتی آلیش جهان را بر عهده بگیرد.
ب) او باید داور و قاضی را هماهنگ کند.
ج) موظف است بدون اینکه به خود اجازه دهد، روند مسابقات را با دقت زیاد دنبال کند
به هر نحوی حواسش پرت نشود و رفتار و عملکرد سایر داوران را طبق ضوابط ارزیابی کند.
د) در صورت اختلاف بین داور و قاضی، وظیفه او این است که این موضوع را حل کند تا نتیجه را تعیین کند، تعداد امتیازات و ضربه فنی.
ه) در هیچ موردی رئیس تشک نمی تواند اولین نفری باشد که نظر می دهد. او باید منتظر نظر داور و قاضی باشد. او حق ندارد در تصمیم گیری تأثیر بگذارد.
ل) تایید ریس تشک باید قبل از اعلام ضربه فنی مورد درخواست قرار گیرد.
گ) رئیس تشک ممکن است تصمیم بگیرد که در صورت اشتباه جدی توسط داور، مسابقه را قطع کند.
س) همچنین ممکن است در صورت اشتباه جدی در امتیاز دهی توسط قاضی و یا داور مسابقه را قطع کند.
در این صورت، او باید درخواست مشورت کند. رئیس تشک حق دارد فیلم ویدئویی را با داور و قاضی بررسی کند. در صورتی که رئیس تشک اکثریت را در جریان مشاوره به دست نیاورد، باید از نظر داور یا قاضی اطاعت کند.
ط) پس از بررسی فیلم ویدئویی، نماینده داور (یا جانشین او) صرفاً تصمیم خود را اتخاذ می کند. تصمیم آن قطعی است.

ماده ۲۲ – جرائم گروه داوری

هیئت رئیسه اتحادیه جهانی کشتی که هیأت منصفه عالی را تشکیل می دهند، مجاز هستند بر اساس گزارش نمایندگان مسابقات، اقدامات انضباطی زیر را علیه اعضا یا اعضای گروه داوری که از نظر فنی مقصر هستند، اتخاذ کند:

- تذکر به داور یا داوران خاطی
- تعلیق از رقابتها برای یک یا چند مسابقه
- انصراف داوران از مسابقه
- تنزل داوران به دسته ای پایین تر
- تعلیق موقت
- دستور اخراج نهایی



فصل ۵ – مسابقه

ماده ۲۳ – زمان مسابقه

برای نونهالان و نوجوانان: یک تایم ۲ دقیقه ای.
برای جوانان، بزرگسالان و پیشکسوتان: یک تایم ۳ دقیقه ای.
برای تمام مسابقات، زمان نمایش داده شده از ۰ تا ۳ دقیقه (از ۰ تا ۲ دقیقه برای نونهالان و نوجوانان) شروع می شود.
برنده با اضافه شدن امتیازات در پایان وقت اعلام می شود.
ضربه فنی به طور خودکار مسابقه را در هر زمان متوقف می کند.
مسابقه باید زمانی که اختلاف امتیازات بین دو حریف به ۶ امتیاز (برتری فنی) رسید بدون توجه به اتمام زمان عادی مسابقه متوقف شود.

ماده ۲۴ – فراخوانی به تشک

کشتی گیران با صدای بلند و واضح فراخوانده می شوند تا خود را روی تشک نشان دهند. یک کشتی گیر تا زمانی که از زمان پایان مسابقه قبلی خود بیست (۲۰) دقیقه استراحت نداشته باشد، نمی تواند برای شرکت در مسابقه جدید فراخوانده شود.
کشتی گیری که در مسابقه اول فراخوانده شود، یک لباس سبز به تن میکند، و کشتی گیر دوم - آبی.
به هر کشتی گیر که به درخواست اول به روش زیر پاسخ ندهد تاخیر داده می شود:

- شرکت کنندگان باید سه بار در فواصل ۳۰ ثانیه ای فراخوانی شوند.
- این فراخوانی ها به زبان انگلیسی انجام می شود.
- اگر کشتی گیر بعد از فراخوان سوم در تشک حاضر نشود، دیسکالیفه می شود و در رتبه بندی قرار نمی گیرد.
- حریف او بواسطه پیروزی بعلت عدم حضور ، پیروز خواهد شد.

ماده ۲۵ – معرفی کشتی گیران

مراسم تجلیل برای هر وزن در فینال ها برای مقام های اول و دوم برگزار می شود: فینالیست ها معرفی می شوند و سخنران وقتی روی تشک می آیند مقام های آنها را اعلام می کند.

ماده ۲۶ – شروع مسابقه

قبل از شروع مسابقه، هر حریف وقتی نامش را صدا می زنند، پاسخ می دهد و در گوشه تشک تعیین شده قرار می گیرد. گوشه همان رنگ لباسی که به او اختصاص داده شده است.
داور که در دایره مرکزی وسط تشک ایستاده است، دو کشتی گیر را به سمت خود فرا می خواند. سپس با آنها دست می دهد و لباس آنها را بررسی می کند، بررسی می کند که با هیچ ماده چرب یا چسبنده ای پوشانده نشده باشد، بررسی می کند که عرق نکرده باشند و بررسی می کند که دست هایشان برهنه باشد.



کشتی گیران به یکدیگر سلام می کنند، دست می دهند و در موقعیت قرار می گیرند، وقتی داور "آلیش" را اعلام می کند، مسابقه را شروع می کنند. در هر مورد دیگری، داور سوت خود را می زند.

ماده ۲۷ - قطع مسابقه

الف) اگر یک کشتی گیر به دلیل آسیب دیدگی یا هر حادثه قابل قبول دیگری خارج از کنترل او مجبور به قطع تایم مسابقه شود، داور مسابقه را متوقف می کند. در طول چنین وقفه ای، کشتی گیر یا کشتی گیران باید در گوشه خود بایستند. آنها می توانند از مربی خود مشاوره دریافت کنند.

ب) اگر به دلایل پزشکی نتوان یک مسابقه را از سر گرفت، تصمیم توسط پزشک مسئول مسابقه گرفته می شود که هم به مربی کشتی گیر درگیر و هم به رئیس تشک اطلاع می دهد. و دستور می دهد که مسابقه متوقف شود. تصمیمی که توسط پزشک مسابقه صادر شده است، قابل تغییر نیست.

ج) کشتی گیر تحت هیچ شرایطی نمی تواند خودش کشتی را قطع کند.

د) اگر کشتی گیری به حریفش عمداً آسیب رساند کشتی باید متوقف شود و کشتی گیرخاطی دیسکالیفه خواهد شد.

ه) اگر کشتی گیر بدون هیچ گونه خون ریزی یا آسیب مشهودی که توسط دکترا مسابقه تعیین شده است، مسابقه را قطع کند، او اخطار می گیرد و امتیاز به حریف تعلق می گیرد. کشتی بلافاصله از سر گرفته خواهد شد.

و) در صورت خونریزی یکی از کشتی گیران، داور مسابقه را قطع می کند تا خونریزی متوقف شود.

به محض پا گذاشتن پزشک روی تشک، یک کرومومتر شروع می شود. در صورتی که زمان خونریزی برای درمان بیش از ۴ دقیقه در کل مدت کشتی شود، رئیس تشک دستور پایان مسابقه را می دهد. در این صورت کشتی گیر مصدوم مسابقه را می بازد و حریف (پیروزی با مصدومیت) پیروز مسابقه می شود. اگر کشتی گیران تا پایان مسابقه با یکدیگر کشتی گرفتند، کرومومتر برای دور بعدی تنظیم مجدد می شود.

ماده ۲۸ - پایان مسابقه

مسابقه یا با ضربه فنی، دیسکالیفه به دلیل آسیب دیدگی یکی از حریفان یا در پایان زمان معمول به پایان می رسد. یک مسابقه زمانی به پایان می رسد که یک کشتی گیر ۶ امتیاز بیشتر از حریف خود کسب کند. کشتی گیر با برتری فنی برنده مسابقه می شود.

اگر داور صدای زنگ پایان مسابقه را نشنیده باشد، رئیس تشک باید مداخله کرده و با پرتاب یک جسم نرم روی تشک، مسابقه را متوقف کند تا توجه داور را به خود جلب کند. هر فنی در زمانی شروع شود که صدای زنگ تایید نشده باشد و هر فنی بین صدای زنگ پایان مسابقه و سوت داور انجام شود معتبر نیست.

پس از پایان مسابقه، داور در وسط تشک رو به روی میز رئیس تشک می ایستد. کشتی گیران دست می دهند، در دو طرف داور می ایستند و منتظر رای هستند. آنها نباید قبل از خروج از سالن مسابقه لباس کشتی خود را در بیاورند. بلافاصله پس از اعلام رای، کشتی گیران با داور مسابقه دست می دهند.



سپس هر کشتی گیر باید با مربی حریف خود دست بدهد. در صورت عدم رعایت مفاد فوق، کشتی گیر خاطی طبق مقررات انضباطی جریمه می شود.

ماده ۲۹ - قطع و ادامه مسابقه

هنگامی که کشتی متوقف شود، در حالت ایستاده ادامه می یابد. کشتی باید متوقف شود و در مرکز تشک در وضعیت ایستاده از سر گرفته شود اگر:

- اگر یک پا کاملاً ناحیه ایمنی را لمس می کند و هیچ فنی اجرا نشود.
- اگر کشتی گیران در حالت اجرای فن با سه یا چهار پا به منطقه کم کاری (نارنجی) می روند بدون اینکه فنی اجرا کنند و انجا بمانند.

ماده ۳۰ - انواع پیروزی ها

یک مسابقه ممکن است به روش های زیر به پیروزی برسد:

- پیروزی با ضربه فنی
- پیروزی با مصدومیت حریف پیروزی با ۳ اخطار برای حریف در هنگام مسابقه
- پیروزی با برتری فنی (۶ امتیاز اختلاف)
- پیروزی در اثر عدم حضور حریف
- پیروزی با دیسکالیفه شدن حریف
- پیروزی با امتیازات (پیروزی مسابقه با حداقل ۱ امتیاز بیشتر)

در صورت تساوی امتیازات ، برنده به ترتیب زیر اعلام میشود:

۱. با ارزش ترین امتیاز فن ها
۲. کمترین تعداد اخطار
۳. آخرین امتیاز کسب شده

مثال:

نتیجه	اعلام رای	آبی	سبز
سبز برنده	کشتی گیر سبز ۲ امتیازی را به دست آورد	۱۱۱	۱۲
آبی برنده	کشتی گیر آبی ۲ امتیازی را به دست آورد که بالاترین امتیاز بود	۱۲۰	۱۱۱
آبی برنده	آخرین امتیاز فنی کشتی گیر سبز رنگ کسب کرد اما دو اخطار دریافت کرد و کشتی گیر آبی تنها یک اخطار دارد.	۱۱۱۰	۰۰۱۱۱

کشتی گیری که در طول یک مسابقه ۳ اخطار دریافت کند، مسابقه را می بازد. اخطار سوم باید به اتفاق آرا توسط گروه داوری داده شود.



ماده ۳۱ - مربی

مربی مجاز است در طول مسابقه در پای سکو یا حداقل دو متر از لبه تشک قرار بگیرد. اگر پزشک اتحادیه جهانی کشتی (یا پزشک مسابقات) به او اجازه دهد، او مجاز است به درمان آسیب دیدگی کشتی گیر خود کمک کند. به جز در این شرایط و در زمان استراحت، پا گذاشتن روی تشک برای مربی اکیداً ممنوع است. در این صورت او می تواند توسط داور جریمه شود.

مربی اکیداً از تأثیرگذاری بر رای یا توهین به داور یا قاضی منع است. او ممکن است فقط با کشتی گیر صحبت کند. مربی فقط در زمان استراحت حق دارد به کشتی گیر خود آب بدهد. بیرون ریختن آب دهان از طرف کشتی گیر ممنوع است. هیچ ماده دیگری نباید در طول استراحت یا در طول مسابقه داده شود. این وظیفه مربی است که کشتی گیر خود را در زمان استراحت خشک کند. در پایان استراحت، کشتی گیر او ممکن است دیگر عرق نکند.

در صورت عدم رعایت این محدودیت ها، داور موظف است از رئیس تشک بخواند که به مربی کارت زرد بدهد (اخطار). در صورت اصرار، رئیس تشک به او کارت قرمز (دیسکالیفه) می دهد. رئیس تشک همچنین ممکن است به اختیار خود کارت زرد یا قرمز را ارائه دهد.

به محض دریافت کارت قرمز، رئیس تشک به نماینده داور گزارش می دهد و مربی از مسابقات حذف می شود و دیگر نمی تواند به وظایف خود ادامه دهد. این حقایق همچنین باید در برگه امتیازات مسابقه مربوطه گزارش شود. با این حال، تیم کشتی خالی حق دریافت خدمات مربی دیگری را خواهد داشت. فدراسیون ملی مربی حذف شده، طبق مقررات انضباطی و مالی جریمه خواهد شد.

ماده ۳۲ - چلنج

چلنج، اقدامی است که از طریق آن مربی به نمایندگی از کشتی گیر اجازه می دهد تا کشتی را متوقف کند و از نماینده داور (یا جانشین او) و رئیس تشک بخواند در صورت عدم موافقت با اعلام رای، شاهد تماشای فیلم مسابقه باشد. این امکان فقط در طول مسابقاتی وجود دارد که در آن کنترل ویدئو به طور رسمی توسط اتحادیه جهانی کشتی و کمیته سازماندهی ایجاد شده است. مربی با فشار دادن دکمه چلنج بلافاصله پس از اینکه گروه داوری امتیازی را به فنی در مسابقه دادند یا ندادند می تواند درخواست چلنج کند. اگر کشتی گیر با تصمیم مربی مخالف باشد، باید مستقیماً چلنج را رد کند و مسابقه ادامه می یابد. اگر در حین مسابقه، سیستم دکمه دار (برای چلنج ها) برای مربیان ارائه نشود، برگزارکننده باید اسفنجی را تهیه کند که برای درخواست چلنج استفاده شود. برگزارکنندگان همچنین موظفند از سیستم مدیریت مسابقات اتحادیه جهانی کشتی استفاده کنند و ویدئو را روی یک صفحه نمایش بزرگ (حداقل یک صفحه نمایش برای هر تشک) که باید از کل محل برگزاری قابل مشاهده باشد، پخش کنند. این صفحه نمایش می تواند یک صفحه پلاسما باشد یا یک صفحه سفید که با پروژکتور استفاده می شود. در صورت بروز مشکل فنی جدی که امکان بازبینی فیلم نباشد، تصمیم اولیه گروه داوری اجرا می شود. و مربی چلنج را نزد خود نگه می دارد.

نکات ویژه

هر کشتی گیر مجاز است در مدت هر مسابقه ۱ بار درخواست چلنج دهد. اگر بعد از بازبینی فیلم، نماینده داوری یا جایگزین او، رای خود را به نفع کشتی گیری که درخواست کرده است، تغییر بدهد، در خواست مجدد چلنج توسط مربی و کشتی گیر مربوطه امکان پذیر است. رئیس تشک باید به محض اینکه وضعیت روی تشک خنثی شود، خواستار توقف مسابقه برای بررسی چلنج شود. در صورت بروز اختلاف



بین گروه داوری و مربی، گروه داوری تنها پس از تایید نماینده داور (یا جانشین وی) مجاز به رد چلنج می باشد. رئیس تشک ویا داور نمی توانند به تنهایی یک چلنج را رد کنند.

هیچ چلنجی برای جرایم که در نتیجه کم کاری (اخطار پاسیویته) یا در صورت ضربه فنی داده می شود، قابل قبول نیست، زیرا تایید ضربه فنی توسط رئیس تشک پس از تصمیم داور یا قاضی صورت میگیرد (درخواست چلنج برای فنون غیرقانونی). حمله یا ضدحمله، فعالیت بین ثانیه های آخر تا پایان زمان، قبل از ضربه فنی باید پذیرفته شود.

پس از پایان وقت قانونی هیچ چلنجی پذیرفته نمی شود، مگر زمانی که امتیازات پس از سوت داور به جدول امتیازات اضافه شود یا در صورتی که فعالیتی درست قبل از پایان زمان انجام شده باشد. مربی ۵ ثانیه تا پس از به نمایش درآمدن امتیازات بر روی تابلو فرصت دارد تا در مورد آن اعتراض کند. مربی درخواست کننده چلنج باید این کار را از جایی که نشسته است و بدون رفتن بر روی تشک یا نزدیک شدن به قاضی یا رئیس تشک انجام دهد. بدون اینکه پا بر روی تشک بگذارد یا به میز داور یا رئیس تشک نزدیک شود. علاوه بر این، مربی مجاز نیست درخواست چلنج خود را با پرتاب وسایل روی تشک نشان دهد. پس از بررسی فن، نماینده داور (یا جانشین او)، پس از مشورت با رئیس تشک، رای خود را اتخاذ می کند. او در همه موارد دخالت می کند و رای می گیرد. رای او قطعی خواهد بود و ممکن است مورد بحث قرار نگیرد. پس از اتخاذ رای نهایی، امکان درخواست " چلنج متقابل " توسط مربی حریف وجود ندارد.

ماده ۳۳ – رده بندی تیمی در مسابقات انفرادی

رده بندی تیمی توسط ۱۰ کشتی گیر برتری که در مسابقات رده بندی شده اند انجام می شود.

رتبه در گروه وزنی	امتیاز
اول	۱۰
دوم	۹
سوم	۸
چهارم	۷
پنجم	۶
ششم	۵
هفتم	۴
هشتم	۳
نهم	۲
دهم	۱

جدول ذکر شده با توجه به تعداد کشتی گیران در هر گروه وزنی ، ثابت (بدون تغییر) خواهد ماند. در صورتی که یک دسته وزنی از سیستم نوردیک استفاده کند، رده بندی تیمی در جدول زیر مشخص می شود:



رتبه در گروه وزنی	امتیازها
اول	۱۰
دوم	۹
سوم	۸
چهارم	۷
پنجم	۶

اگر چند تیم امتیاز مساوی داشته باشند، این تیم ها بر اساس این معیار رتبه بندی می شوند:

۱. بیشترین مقام های اول
۲. بیشترین مقام های دوم
۳. بیشترین مقام سوم
۴. و غیره

ماده ۳۴ - سیستم رده بندی در طول مسابقات تیمی

اصولاً مسابقات تیمی بر اساس اوزان رسمی آلیش اتحادیه جهانی کشتی برگزار می شود که ۶ وزن مردان و ۶ وزن زنان است. هر تیم می تواند کشتی گیران را برای هر مسابقه تا زمانیکه وزن کشتی شده باشند ، تغییر دهد.. در مسابقاتی که به شکل رفت و برگشت است و در یک روز برگزار می شود ، تیم پیروز دیدارهای رفت و تیم پیروز برگشت بعد از مسابقه باید اعلام شوند و به کشتی گیری که مسابقه خود را با پیروزی به پایان رسانده باشد بدون توجه به نحوه ی پیروز شدن او ، یک امتیاز به تیمش داده خواهد شد.

مسابقاتی که فقط در آن ۲ تیم حضور دارند:

اگر مسابقات بصورت رفت و برگشت بین دو تیم (تیم به تیم) باشد و هر تیم یک پیروزی داشته باشد، باید قبل از شروع مسابقه ، نحوه رتبه بندی به یکی از دو روش زیر معین شود:

الف) برگزاری مسابقه سوم برای تعیین تیم برنده.

ب) تیم برنده را با ارزیابی معیارهای زیر تعیین می کنند:

- بیشترین پیروزی با جمع امتیازات ۲ مسابقه
- مجموع امتیازات طبقه بندی پس از ۲ مسابقه (مسابقات رفت و برگشت)
- بیشترین پیروزی با ضربه فنی، عدم حضور یا دیسکالیفه
- بیشترین پیروزی در مسابقات بر اساس برتری فنی



- بیشترین امتیاز فنی کسب شده در کل مسابقات
- کمترین امتیاز فنی داده شده در کل مسابقات
- نتیجه آخرین کشتی

امتیازها	رتبه در گروه وزنی	امتیازها	رتبه در گروه وزنی
۵	ششم	۱۰	اول
۴	هفتم	۹	دوم
۳	هشتم	۸	سوم
۲	نهم	۷	چهارم
۱	دهم	۶	پنجم

امتیازها	رتبه در گروه وزنی
۱۰	اول
۹	دوم
۸	سوم
۷	چهارم
۶	پنجم

مسابقاتی که فقط در آن ۲ تیم حضور دارند:

سیستم مشابه برای تعیین برنده مسابقه اعمال خواهد شد. تیم برنده ۱ امتیاز تیمی و تیم بازنده صفر امتیاز تیمی دریافت خواهد کرد. اگر دو تیم امتیازات تیمی یکسانی داشته باشند، مسابقه رو در رو، رده بندی را مشخص می کند. اگر بیش از دو تیم تعداد امتیازهای تیمی مساوی داشته باشند، آخرین تیم از گروه قبلی با این معیارها مشخص می شود تا زمانی که فقط دو تیم باقی بمانند:

- کمترین امتیاز طبقه بندی
- کمترین پیروزی با ضربه فنی، حاضر نشدن بروی تشک، دیسکالفه
- کمترین پیروزی در مسابقه با برتری فنی
- کمترین امتیاز فنی کسب شده در کل مسابقات
- بیشترین امتیاز فنی داده شده در تمام مسابقات
- بالاترین شماره قرعه کشی



دو تیم باقی مانده با توجه به نتیجه مسابقه رو در رو خود در رده بندی قرار خواهند گرفت. در وضعیت برابری مسابقه (تعداد پیروزی مشابه ۴-۴) بین دو تیم در یک رقابت تیمی، برنده به ترتیب معیارهای زیر مشخص می شود:

- مجموع امتیازات طبقه بندی
- بیشترین پیروزی با ضربه فنی، با جریمه عدم حضور و دیسکالیفه
- بیشترین پیروزی در مسابقات بر اساس برتری فنی
- بیشترین امتیاز کسب شده در طول مسابقه
- کمترین امتیاز فنی داده شده در طول مسابقه
- نتیجه آخرین مسابقه انجام شده

فصل ۶ – امتیازهای فنون و تکنیکها

ماده ۳۵ – حالت خطر

کشتی گیر زمانی در حالت خطر قرار می گیرد که خط کمر او (یا خط شانه هایش) به صورت عمودی یا موازی با تشک ، زاویه کمتر از ۹۰ درجه نسبت به تشک داشته باشد. و تلاش کند تا با بالا نگه داشتن بدن خود از ضربه فنی شدن جلوگیری کند (به تعریف ضربه فنی رجوع شود) موقعیت خطر زمانی رخ می دهد که:

- کشتی گیر مدافع در موقعیت پل قرار گیرد.
- کشتی گیر مدافع با پشت به تشک، خود را روی یک یا هر دو آرنج نگه دارد. برای جلوگیری از تماس شانه هایش روی تشک.
- یک شانه کشتی گیر با تشک تماس پیدا کند و در همان لحظه با شانه دیگرش زاویه کمتر از ۹۰ درجه با تشک می سازد (زاویه حاد).
- کشتی گیر روی شانه هایش می غلتد. وقتی کشتی گیر دیگر در «موقعیت خطر» وجود ندارد که از خط عمودی ۹۰ درجه فراتر رود و قفسه سینه و شکم او رو به تشک شود. اگر تشک و پشت رقیب یک زاویه ۹۰ درجه تشکیل دهند، هنوز نمی توان آن را "موقعیت خطر" در نظر گرفت. (امتیاز خنثی)

ماده ۳۶ – ثبت امتیازات

قاضی امتیازهای به دست آمده برای فنون و امتیازهای کسب شده توسط کشتی گیران را در برگه امتیاز مشخص می کند، هر حرکتی که در طول مسابقه انجام می شود.

دور امتیازی که باعث ضربه فنی شده در روی برگه امتیازات دایره کشیده میشود. اخطار برای فرار از تشک، فرار از فن، امتناع از شروع، فنون غیرقانونی و حرکات خشونت آمیز باید توسط "O" نوشته شود. در صورت تساوی امتیاز، زیرا آخرین امتیاز فنی کسب شده باید خط کشیده شود.



ماده ۳۷ – امتیازات تعیین شده برای فنون و تکنیک ها

پیروزی ناب به نام "تازا" خوانده می شود و در برگه، امتیاز ۵ ثبت می شود و در نظر گرفته می شود برای:

- پرتاب حریف به پشت (کتف).
- یک حمله متقابل که در طی آن حریف به پشت می افتد.

در صورتی که فنون فوق در منطقه مرکزی تشک یا منطقه کم کاری شروع و در منطقه حفاظت به پایان برسد، به فن دو امتیاز تعلق می گیرد.

دو امتیاز (که در برگه امتیاز به عنوان "۲" ثبت شده است) در نظر گرفته می شود برای:

- در صورتی که در حالت خطر حریف به پهلو پرتاب شود.
 - اگر مهاجم ابتدا در حین اجرا با یک یا هر دو زانو بدون توقف تشک را لمس کند و مدافع در موقعیت خطر سقوط می کند.
 - در صورت بلاک حریف بروی پهلو در حالت خطر.
 - برای چرخاندن حریف به پهلو با زاویه کمتر از ۹۰ درجه (شکم، لگن).
- اگر فنون ذکر شده در بالا در منطقه مرکزی تشک یا در منطقه کم کاری آغاز شده و در منطقه ایمنی به پایان رسید، به فن یک امتیاز تعلق می گیرد.

یک امتیاز (که در برگه امتیاز به عنوان "۱" ثبت شده است) در نظر گرفته می شود برای:

- چرخش بر روی دو زانو بدون در نظر گرفتن اینکه در کجای تشک رخ می دهد. (مرکز تشک، منطقه کم کاری یا منطقه ایمنی).
- به کشتی گیری که درخواست چلنج کرده باشد، ولی رای اولیه تایید شود.
- به کشتی گیری که به حریفش اخطار کم کاری داده شده.

بدون امتیاز

- اگر در حین اجرای فن کشتی گیر مهاجم به پشت بیفتد یا با تیغه های کتف خود روی تشک بغلند و سپس کشتی گیر مدافع بدون بلاک شدن توسط حریفش در موقعیت خطر بیفتد، این حرکت امتیازی ندارد.
- تازا در منطقه ایمنی معتبر نیست.
- اگر هر دو کشتی گیر به طور همزمان در موقعیت خنثی به پهلو بیفتند، این حرکت امتیازی ندارد.
- تازا در زمان بلاک شدن حریف در موقعیت خطر معتبر نیست.

تذکر شفاهی (در برگه امتیازات به صورت "۷" ثبت شده است) در نظر گرفته می شود برای:

- در سبک کلاسیک به کشتی گیری که برای اولین بار برای اجرای فنی از پای خود استفاده کند، در حالی که روی تشک ایستاده اند، اخطار شفاهی داده می شود.

توضیح برای استفاده از پاها در حالت ایستاده در سبک کلاسیک:

زمانی که حریف در هوا بلند می شود استفاده از پا برای کشتی گیر مهاجم مجاز است.



حریف ابتدا باید در هوا بلند شود و سپس کشتی گیر مهاجم می تواند از پای خود برای انجام یک حرکت استفاده کند(به عنوان مثال در تکنیک "KAYTARMA" را می توان زمانی که حریف در هوا است استفاده کرد)

اخطار(در برگه امتیاز به عنوان "O" ثبت شده است)در نظر گرفته میشود برای:

- در صورت تکرار کم کاری در مسابقه کشتی
- اگر مهاجم به طور مکرر قوانین را زیر پا بگذارد و در حین اجرای فن، فن را رها کند.
- در صورت تکرار اقدام فرار از تشک.
- در سبک کلاسیک اگر مهاجم به طور مکرر یا در زمان پرتاب از پاهای خود استفاده کند (در حالت ایستاده روی تشک).
- پس از هر اخطار (O) ، حریف به طور خودکار ۱ امتیاز دریافت می کند.

ماده ۳۸ - تصمیم و رأی

داور تصمیم خود را با باز و بسته شدن دست و نشان دادن واضح امتیازات با انگشتان خود نشان می دهد. در صورت موافقت رئیس تشک و قاضی، رأی اعلام می شود. در صورت توافق داور و قاضی، رئیس تشک حق ندارد رأی را تحت تأثیر قرار دهد یا تغییر دهد، مگر در مواردی که خواستار مشورت شود.

در صورت رأی گیری، قاضی و رئیس تشک باید آرای خود را با استفاده از راکت یا تابلوی امتیاز الکتریکی نشان دهند.

قاضی تحت هیچ شرایطی نمی تواند از رأی دادن خودداری کند. او باید تصمیم خود را به وضوح بیان کند و جایی برای ابهام باقی نگذارد.

در صورت عدم توافق، رئیس تشک تصمیم می گیرد. این تصمیم که در آن باید بین نظرات مخالف داور و قاضی تصمیم گیری کند، رئیس تشک را موظف می کند که در همه موارد به یکی از نظرات داده شده رأی دهد.

اگر مسابقه تا پایان زمان تعیین شده ادامه داشته باشد، برگه امتیازات رئیس تشک برای تعیین برنده لحاظ خواهد شد. تابلوی امتیاز عمومی باید همیشه در طول مسابقه با برگه امتیازات رئیس تشک مطابقت داشته باشد. اگر بین برگه امتیازات قاضی و رئیس تشک ۱ امتیاز یا بیشتر اختلاف وجود داشته باشد، فقط امتیاز در برگه امتیاز رئیس تشک در نظر گرفته می شود.



ماده ۳۹ - جدول تصمیم گیری

داور و قاضی ، هنگام برگزاری کشتی، امتیازها و اخطارها را مطابق جدول زیر معین می کنند که امتیازات مطابق جدول زیر ثبت خواهد شد:

G: کشتی گیر سبز

B: کشتی گیر آبی

۰: امتیاز صفر

داور	قاضی	رئیس تشک	نتیجه رسمی	مشاهدات
۱G	۱G	-	۱G	در این مثال ها که قاضی و داور با هم موافق هستند، رئیس تشک به جزا شتابه مشهود مداخله نمی کند.
۲B	۲B	-	۲B	
۵G	۵G	-	۵G	
۱G	۰	۰	۰	در این مثال ها قاضی و داور با هم نظر نیستند، رئیس تشک مداخله می کند و اصل اکثریت ارا می شود.
۱B	۱G	۱G	۱G	
۲G	۱G	۲G	۲G	
۲B	۰	۲B	۲B	
۵G	۲G	۲G	۲G	
۲B	۱G	۲B	۲B	

در صورت نقض آشکار قوانین، رئیس تشک باید درخواست مشاوره کند.



فصل ۷ - امتیازات طبقه بندی که پس از یک مسابقه در نظر می گیرند

ماده ۴۰ - طبقه بندی امتیازات

۵ امتیاز برای برنده و ۰ برای بازنده:

- پیروزی با ضربه فنی (بازنده با امتیاز و یا بدون کسب امتیاز فنی).
- مصدومیت
- کنار کشیدن
- عدم حضور
- دیسکالیفه حریف.

۴ امتیاز برای برنده و صفر برای بازنده:

- زمانی که یکی از کشتی گیران ۶ امتیاز فنی داشته باشد و بازنده هیچ امتیاز فنی کسب نکرده باشد.

۴ امتیاز برای برنده و ۱ برای بازنده:

- زمانی که یکی از کشتی گیران ۶ امتیاز فنی بیشتر از حریف خود داشته باشد که حداقل ۱ امتیاز فنی کسب کرده است.

۳ امتیاز برای برنده و صفر برای بازنده:

- زمانی که مسابقه با یک پیروزی امتیازی در پایان وقت معمول به پایان می رسد و بازنده امتیازی نمی گیرد.

۲ امتیاز رده بندی برای برنده و ۱ برای بازنده:

- زمانی که مسابقه با یک پیروزی امتیازی در پایان وقت معمول به پایان می رسد و بازنده یک یا چند امتیاز فنی به دست می آورد.

۰ امتیاز برای کشتی گیر سبز و صفر امتیاز برای کشتی گیر آبی: (۰:۰ DSQ)

- در صورتی که هر دو کشتی گیر به دلیل تخلف از قوانین دیسکالیفه شده باشند.

ماده ۴۱ - ضربه فنی

هنگامی که کشتی گیر حریف خود را بر روی شانه هایش می اندازد، این عمل به عنوان ضربه فنی در نظر گرفته می شود. برای تشخیص افتادن در لبه تشک، شانه های شرکت کننده باید کاملاً در ناحیه نارنجی باشد و سر نباید به ناحیه ایمنی برخورد کند. ضربه فنی در منطقه ایمنی معتبر نیست.

اگر کشتی گیری با تخلف یا فن غیرقانونی که مجری آن است بر روی دو شانه پرتاب شود، ضربه فنی برای حریف او معتبر تلقی می شود. ضربه فنی مشاهده شده توسط داور در صورت تایید توسط رئیس تشک معتبر خواهد بود. اگر داور ضربه فنی را نشان ندهد و اگر ضربه فنی معتبر باشد، ممکن است با رضایت قاضی و رئیس تشک اعلام شود.

در نتیجه، برای مشاهده و تایید ضربه فنی باید برای لحظه ای ضربه فنی نگه داشته شود و یا بطور همزمان دو کتف کشتی گیر در مدت ذکر شده با تشک تماس داشته باشد. حتی اگر بدن کشتی گیر به حالت قوسی از تشک بالاتر باشد.

در صورت ضربه فنی نمی توان درخواست چلنج کرد، زیرا ضربه فنی باید توسط رئیس تشک پس از رای قاضی یا داور تایید شود.



ماده ۴۲ – برتری فنی

- به غیر از ضربه فنی و دیسکالیفه، مسابقه باید قبل از پایان زمان قانونی بدون توجه به امتیاز متوقف شود زمانی که:
- یکی از کشتی گیران ۶ امتیاز بیشتر از حریف خود کسب می کند.

فصل ۸ – کشتی منفی

ماده ۴۳ – منطقه ایمنی (منطقه نارنجی)

ناحیه کم کاری که به رنگ نارنجی است به منظور شناسایی کشتی گیر کم کار در نظر گرفته شده است. چنانچه از لبه این منطقه از تشک خروجی صورت گیرد کشتی بطور سیستماتیک قطع میشود.

هر فن یا اقدامی که در منطقه مرکزی کشتی شروع شود و در آن منطقه به پایان برسد، از جمله ضد حمله و ضربه فنی معتبر است. کشتی گیران در اجرای فنون و حرکاتی که در منطقه مرکزی تشک آغاز شده می توانند با سه یا چهار پا وارد منطقه کم کاری شوند و به اعمال یا فنون خود در همه جهات ادامه دهند، مشروط بر اینکه هیچ چیزی باعث وقفه در اجرا فنون آنها نشود. (هل دادن، مسدود کردن، کشیدن).

یک حرکت یا یک فن را نمی توان در وضعیت ایستاده در منطقه کم کاری شروع کرد، مگر در شرایط سخت که کشتی گیران درگیر فن فقط دو پا در منطقه داشته باشند. در این صورت، داور کمی صبر می کند و منتظر اجرای فن می شود. اگر کشتی گیران حرکت خود را در منطقه کم کاری قطع کنند و در آنجا بمانند یا اگر بدون هیچ اقدامی دو، سه یا چهار پا را در آنجا قرار دهند، داور مسابقه را قطع کرده و کشتی گیران را به مرکز بازگرداند، کشتی در حالت ایستاده از سر گرفته می شود. در تمام موارد، در حالت ایستاده، اگر یکی از پای کشتی گیر مهاجم در محوطه حفاظت که خارج از منطقه کم کاری است باشد، داور مسابقه را قطع نمی کند و منتظر می ماند تا فن انجام شود.

زمانی که پای کشتی گیر مدافع در منطقه ایمنی قرارگیرد، اما کشتی گیر مهاجم بدون وقفه یک فن را انجام دهد، فن درست است. در صورتی که کشتی گیر مهاجم فن را ادامه ندهد، داور مسابقه را قطع می کند. هنگامی که کشتی گیر مدافع یکی از پاهای خود را در منطقه کم کاری قرار می دهد، داور باید با صدای بلند «ZONE» را صدا بزند. با شنیدن این کلمه، کشتی گیران باید تلاش کنند تا بدون وقفه در حرکت خود به سمت مرکز تشک برگردند.

ماده ۴۴ – تعیین کم کاری

- کشتی گیری که به مرکز تشک نزدیکتر باشد، فعالیت محسوب می شود.
- کشتی گیری که در ناحیه کم کاری قرار دارد کم کار محسوب می شود.
- کشتی گیری در صورتی که با مشت به پهلو ی حریف تکیه دهد کم کار محسوب می شود (که نقض قوانین در نظر گرفته می شود)
- در صورتی که ورزشکار جلوی فن مهاجم را بگیرد کم کار محسوب می شود.
- اگر کشتی گیر عقب نشینی کند کم کار محسوب می شود.
- اگر کشتی گیری بدن را کج کند و سرش را پایین بیاورد، کشتی گیر کم کار محسوب می شود.
- در صورتی که کشتی گیری از تشک فرار کند کم کار محسوب می شود.



فصل نهم – ممنوعیت ها و فنون غیرقانونی

ماده ۴۵ – ممنوعیت های عمومی

کشتی گیران مجاز نیستند که:

- مو، گوش، اندام تناسلی را بکشند، نیشگون گرفتن پوست، گاز گرفتن، پیچاندن انگشتان دست یا پا و غیره و به طور کلی به فنون، حرکاتی که وادار میکند حریف عقب نشینی کنند.
- لگد زدن، ضربه زدن به سر، خفه کردن، هل دادن، اعمال فشارهایی که ممکن است جان حریف را به خطر بیندازد یا باعث شکستگی یا دررفتگی اندام، پا گذاشتن روی پاهای حریف یا به صورت حریف در فاصله مابین ابروها و دهان ضربه بزند.
- با آرنج یا زانو به شکم حریف فشار وارد کند، هر گونه حرکات پیچشی که احتمالاً باعث صدمه می شود.
- تشک را چسبیدن یا گرفتن تشک.
- در طول مسابقه صحبت کردن.
- تبانی کردن

ماده ۴۶ – فنون غیر قانونی

حرکات و فنون زیر غیرقانونی و اکیداً ممنوع است:

- رها کردن فنون – کشتی گیر ممنوع است که در تمام مدت مسابقه فن را رها کند. رها کردن فن در حین پرتاب می تواند به آسیب دیدگی مهاجم و مدافع منجر شود.
- با مشت به پهلوی حریف او را متوقف کند – در صورتی که کشتی گیر دست را دراز کند و بدون رها کردن کمر بند، مشت خود در پهلو یا در حفره ایلیاک حریف تکیه دهد. این می تواند منجر به آسیب به حریف شود و همچنین مانع از اجرای فن توسط مهاجم می شود.
- تکیه دادن سر به سینه حریف – در صورتی که کشتی گیر سر خود را به سینه حریف تکیه دهد، مهاجم را از انجام هر گونه عمل فنی باز می دارد و همچنین می تواند منجر به آسیب دیدن حریف در حین اجرای فن می شود.
- کم کاری- غیر فعال بودن در یک مسابقه است که کشتی گیر فقط سعی می کند از اجرای فن حریف خود جلوگیری کند.

ماده ۴۷ – پیامدهای تاثیرگذار بر مسابقه

فنون غیرقانونی کشتی گیر مدافع باید در صورت امکان توسط داور بدون وقفه متوقف شود. در صورتی که خطری وجود نداشته باشد، داور اجازه اجرای فن را می دهد و منتظر نتیجه می ماند. سپس مسابقه را متوقف می کند، امتیازات را می دهد و به کشتی گیر خاطی اخطار می دهد.

اگر فنی به درستی شروع شود و سپس غیرقانونی شود، فن باید تا شروع تخلف ارزیابی شود، سپس مسابقه باید متوقف شود و کشتی باید ادامه یابد و کشتی گیر مهاجم تذکر شفاهی دریافت کند. اگر کشتی گیر دوباره با یک فن غیرقانونی حمله کند، داور مسابقه را متوقف می کند، به کشتی گیر خاطی اخطار (O) و به حریف یک امتیاز می دهد.

در همه موارد، در صورت ضربه زدن عمدی با سر یا هر نوع حرکات خشونت آمیز دیگری، کشتی گیر خاطی ممکن است بلافاصله با رای تیم دآوری از مسابقه حذف شود. یا از مسابقات دیسکالیفه شده و با اظهار نظر در جایگاه اخر قرارگیرد. (حذف شده با کشتی خشن)



فصل ۱۰ - اعتراض

ماده ۴۸ - اعتراض

در پایان مسابقه نمی توان اعتراضی کرد. تحت هیچ شرایطی نمی توان نتیجه یک مسابقه را پس از اعلام پیروزی روی تشک تغییر داد. اگر رئیس اتحادیه جهانی کشتی یا شخص مسئول داوری متوجه شود که گروه داوری از قدرت خود برای تغییر نتیجه مسابقه سوء استفاده کرده است، می تواند ویدیو را بررسی کنند و با موافقت دفتر اتحادیه جهانی کشتی، افراد مسئول را مطابق مقررات مندرج در این مسابقه محروم کنند. (آیین نامه سازمان داوری بین المللی)

فصل ۱۱ - پزشکی

ماده ۴۹ - خدمات پزشکی

برگزارکننده هر مسابقه موظف است خدمات پزشکی شامل: انجام معاینات پزشکی قبل از وزن کشی و کنترل پزشکی در طول مسابقات می باشد را انجام دهد. خدمات پزشکی که باید در تمام طول مسابقات انجام گیرد، تحت اختیار پزشک مسئول اتحادیه جهانی کشتی است. الزامات پزشکی در قوانین موقت توضیح داده شده است.

قبل از وزن کشی ورزشکاران، پزشکان باید ورزشکاران را معاینه کرده و وضعیت سلامتی آنها را ارزیابی کنند. در صورتی که یک شرکت کننده در وضعیت نامناسبی قرار داشته باشد یا در شرایطی باشد که برای خود یا حریف خطرناک باشد، از شرکت در مسابقه حذف می شود. در طول مسابقات و در هر زمان، خدمات پزشکی باید برای مداخله در صورت بروز حادثه و تصمیم گیری در مورد اینکه آیا یک کشتی گیر برای ادامه مسابقه آماده است یا خیر، آماده باشد. پزشکان تیم های شرکت کننده به طور کامل مجاز به درمان کشتی گیر خود می باشند. در هیچ موردی مسئولین اتحادیه جهانی کشتی چه در آسیب یا ناتوانی یا حتی مرگ مسئولیت ندارند.

ماده ۵۰ - ارائه خدمات پزشکی

الف) پزشک مسئول اتحادیه جهانی کشتی این حق و وظیفه را دارد که در هر زمان از طریق رئیس تشک، هر زمان که تشخیص داد هر یک از رقبای در خطر است، کشتی را متوقف کند. در ابتدا آسیب دیدگی توسط پزشک اتحادیه جهانی کشتی مداوا شود. در صورت نیاز به کمک، می تواند به پزشک تیم کشتی گیر یا مربی کشتی گیر اجازه حضور داشته باشند.

ب) همچنین ممکن است با اعلام ناتوانی یکی از کشتی گیران برای ادامه، مسابقه را فوراً متوقف کند. کشتی گیر هرگز نباید تشک را ترک کند، مگر در صورت آسیب جدی که نیاز به حذف فوری او دارد. در صورت آسیب دیدگی کشتی گیر، داور باید فوراً از پزشک بخواهد که مداخله کند. در صورت عدم گزارش مصدومیت توسط پزشک مسابقه، داور باید از قاضی یا رئیس تشک درخواست جریمه کند.

ج) اگر کشتی گیر آسیب دیدگی داشته باشد، پزشک زمان لازم برای درمان آسیب را در اختیار خواهد داشت و تصمیم میگیرد که کشتی گیر میتواند ادامه بدهد یا خیر.

د) حداکثر ۴ دقیقه برای مداوای خونریزی هر کشتی گیر در هر مسابقه اختصاص داده شده است. پیامدهای بیش از حد این زمان در ماده ۲۷ توضیح داده شده است.

ه) در صورت بروز هر گونه اختلاف پزشکی، پزشک تیم کشتی گیر مصدوم این حق را دارد که در درمان مورد نیاز مداخله کند یا در مورد مداخله یا تصمیمی که توسط خدمات پزشکی گرفته می شود، توصیه های خود را ارائه دهد. فقط نماینده کمیسیون پزشکی اتحادیه جهانی کشتی می تواند به داوران پیشنهاد کند که مسابقه متوقف شود.



و) در مسابقات بین‌المللی که کمیسیون پزشکی اتحادیه جهانی کشتی نماینده ندارد، تصمیم قطع مسابقه توسط پزشک مسابقه با مشورت نماینده اتحادیه جهانی کشتی یا داور منتخب اتحادیه جهانی کشتی و پزشک تیم کشتی گیر آسیب دیده اتخاذ می‌شود.

ز) در تمام موارد، پزشک تصمیم‌گیرنده برای منع کشتی گیر از ادامه مسابقه، باید از ملیتی جدا از ملیت کشتی گیر و حریف او داشته باشد و نباید در مسابقات مربوط به هر شکلی ذی نفع باشد در صورت بروز این وضعیت، تصمیم به پزشک دیگری که توسط داور نماینده تعیین شده است، تفویض خواهد شد.

ح) کلیه هزینه های مصدومیت های جزئی که نیازی به بستری شدن نباشد، در رقابت های بین المللی اتحادیه جهانی کشتی بر عهده برگزار کننده است. هزینه مصدومیتهایی که به بستری شدن نیاز باشد، به شرط اینکه این مورد به شرکت بیمه (با شماره مندرج در پشت کارت) در همان روز اعلام شود، توسط لایسنس اتحادیه جهانی کشتی پرداخت می شود.

ماده ۵۱ - مبارزه با دوپینگ

بر اساس مفاد قانون اساسی و به منظور مسابقه با دوپینگ که رسماً ممنوع است، اتحادیه جهانی کشتی این حق را برای خود محفوظ می دارد که در تقویم رسمی کشتی گیران را در تمامی مسابقات تحت معاینه یا آزمایش قرار دهد. این ماده باید در مسابقات قهرمانی قاره ای و جهانی طبق مقررات اتحادیه جهانی کشتی و در بازی های قاره ای طبق قوانین IOC اعمال شود.

در هیچ موردی شرکت کنندگان یا مسولین نمی توانند با این راستی آزمایی بدون اعمال تحریم های مندرج در قوانین ضد دوپینگ اتحادیه جهانی کشتی مخالفت کنند. کمیسیون پزشکی اتحادیه جهانی کشتی در مورد زمان، تعداد یا دفعات این معاینات تصمیم خواهد گرفت که به هر وسیله ای که مفید بداند انجام خواهد شد. نمونه های مناسب توسط پزشک دارای گواهینامه اتحادیه جهانی کشتی و با حضور مسئول برای کشتی گیر مورد آزمایش قرار می گیرد.

هزینه انجام و هرگونه هزینه مرتبط تست های ضد دوپینگ توسط کشور میزبان و فدراسیون های ملی پرداخت می شود.

در صورت نتیجه مثبت، مجازات مقرر در مقررات ضد دوپینگ اتحادیه جهانی کشتی اعمال خواهد شد. اتحادیه جهانی کشتی با توجه به کنوانسیون مسابقه با مصرف مواد مخدر که با IOC امضا شده و توسط آژانس جهانی ضد دوپینگ (WADA) اعمال می شود، کلیه مقررات، رویه ها و تحریم های آن توسط اتحادیه جهانی کشتی قابل اعمال است.

مرجع تجدیدنظر در صورت مجازات دوپینگ توسط اتحادیه جهانی کشتی علیه یک کشتی گیر، دادگاه حکمیت ورزشی (CAS) در لوزان (سوئیس) است، پس از اتمام، در صورت وجود کلیه مفاد استیناف توسط قوانین ضد دوپینگ اتحادیه جهانی کشتی ارائه می شود.

فصل ۱۲ - اجرای قوانین کشتی

این قوانین جایگزین تمام نسخه های قبلی می شود. کمیته سبک های مرتبط اتحادیه جهانی کشتی تنها مرجع تصمیم گیری در مورد هرگونه تغییر در مفاد فوق است که به منظور بهبود قوانین بین المللی کشتی آلیش جهانی، مطلوب تلقی می شود.

این قوانین تنها سند معتبر از نوع خود می باشد تا کنگره بعدی در مورد کلیه تغییرات یا تفسیرهای ممکن توسط هیات رئیسه تصمیم گیری می شود. در هر شرایط دادرسی، فقط متن انگلیسی معتبر است. فدراسیون های ملی باید این سند را به زبان رسمی خود ترجمه کنند. هر داور در مسابقه باید نسخه ای از این قوانین را به زبان خود و به یکی از زبان های رسمی اتحادیه جهانی کشتی (فرانسوی یا انگلیسی) داشته باشد.



UNITED WORLD
WRESTLING