

قوانین زیر به تأیید هیئت رئیسه فیلا رسید و از تاریخ یکم ژانویه ۲۰۱۴ میبایست به اجراء در آید.

اوزان بازیهای المپیک، کشتی آزاد: ۵۷، ۶۵، ۷۴، ۸۶، ۹۷، ۱۲۵

اوزان بازیهای المپیک، کشتی فرنگی: ۵۹، ۶۶، ۷۵، ۸۵، ۹۸، ۱۳۰

اوزان مسابقات قهرمانی جهان، قاره ایی، گراندپری و تمامی مسابقات بین المللی، کشتی آزاد: ۵۷، ۶۱، ۶۵، ۷۰، ۷۴، ۸۶، ۹۷، ۱۲۵.

کشتی فرنگی: ۵۹، ۶۶، ۷۱، ۷۵، ۸۰، ۸۵، ۹۸، ۱۳۰.

مسابقات در هر وزن تا اطلاع ثانوی در یک روز از ساعت ۱۰ صبح انجام میگیرد.

حداقل مدت زمان استراحت بین ۲ مسابقه ۳۰ دقیقه میباشد.

### برنده با امتیاز بالا

اختلاف ۱۰ امتیاز در کشتی آزاد و ۸ امتیاز در کشتی فرنگی.

(قانون برنده شدن با امتیاز بالا از طریق ۲ بار اجراء فن ۳ امتیازی یا ۱ فن ۵ امتیازی کلاً از اعتبار ساقط است.)

سه و پنج امتیاز کلاً در کشتی آزاد بی اعتبار است و جای هر دو آنها را ۴ امتیاز میگیرد، توضیح: هر فنی که در کشتی آزاد از سر پا اجرا شود و یا حریف را از خاک کنده و سپس فن را از سر پا اجرا کرد و مستقیم به خطر بیانجامد، بدون در نظر داشتن زیبا بودن یا نبودن فن ۴ امتیاز به آن تعلق گیرد.

**هر فنی که در کشتی آزاد از سر پا و یا حریف را از خاک کنده و سپس فن از سر پا اجرا شود و مستقیم به خطر نیانجامد، در صورت دارا بودن زیبائی فن ۲ امتیاز به آن تعلق گیرد.**

سه امتیاز کلاً در کشتی فرنگی بی اعتبار است و جای آن را ۴ امتیاز میگیرد، توضیح: هر فنی که در کشتی فرنگی از سر پا و یا حریف را از خاک کنده و سپس فن از سر پا اجرا شود و مستقیم به خطر بیانجامد، بدون زیبا بودن فن ۴ امتیاز به آن تعلق گیرد، اگر همان فن دارای زیبایی فن باشد ۵ امتیاز به آن تعلق میگیرد. هر فنی که در کشتی فرنگی از سر پا و یا حریف را از خاک کنده و سپس فن از سر پا اجرا شود و مستقیم به خطر نیانجامد، در صورت دارا بودن زیبایی فن ۴ امتیاز به آن تعلق گیرد.

قانون یک امتیاز برای ۵ ثانیه در حالت خطر نگهداشتن حریف از اعتبار ساقط است.

کنده فرنگی در حالت شروع کشتی در خاک از بین رفته است و تنها در حالت معمولی کشتی در خاک آغاز میشود. کشتی گیر سر پا در پشت حریف قرار میگیرد، ایستاده یا یک زانو یا هر دو زانوان روی تشک و دستان بحالت موازی روی قسمت بالای کمر قرار میگیرد.

اگر کشتی گیری در زمان اجراء فن بارانداز یا فنونی از این قبیل بجای پل رفتن روی شانهایش بچرخد بجای ۲ امتیاز ۱ امتیاز از دست میدهد.

اگر کشتی گیری از سرپا فنی اجراء کند که در خارج از تشک فرود آید و حریف بخطر نرود ۲ امتیاز به او تعلق میگیرد بشرطی که فن را همواره در دست داشته باشد.

اگر کشتی گیری از سرپا فنی اجراء کند و حریفش را به حالت خطر برد و خود نیز بخطر رود ۴ یا ۵ امتیاز به او و ۱ امتیاز به حریفش تعلق میگیرد.

اگر کشتی گیری در هنگام اجراء فن از سرپا بدون تأثیر گذاری حریف به خطر رود بجای ۲ امتیاز ۱ امتیاز از دست میدهد.

جریمه کشتی گیری که در خاک پس از تذکر داور مجدداً قبل از سوت داور حرکت کند و یا درست در خاک قرار نگیرد، اخطار و ۱ امتیاز بجای اخطار و ۲ امتیاز میباشد.

در اجراء جریمه کم کاری در کشتی فرنگی برای اولین تذکر "P" نیازی نیست کشتی قطع شود.

اگر کشتی گیری در کشتی فرنگی بعنوان مثال بخاطر فرار از تشک و یا فرار از فن اخطار دریافت کند و سپس کم کار شود P از بین میرود و مستقیم اخطار در یافت میکند.

اگر کشتی گیری در کشتی آزاد بعنوان مثال بخاطر فرار از تشک و یا فرار از فن اخطار دریافت کند و سپس کم کار شود V از بین میرود و مستقیم P دریافت میکند و ۳۰ ثانیه زمان فعال آغاز میشود.

**توضیح اینکه: تمامی نوشته‌های به رنگ قرمز قوانین جدیدی هستند که روز جمعه ۲۷ دی ماه ۱۳۹۲ از سوی کمیته داوران فیلا تصویب شده است.**